

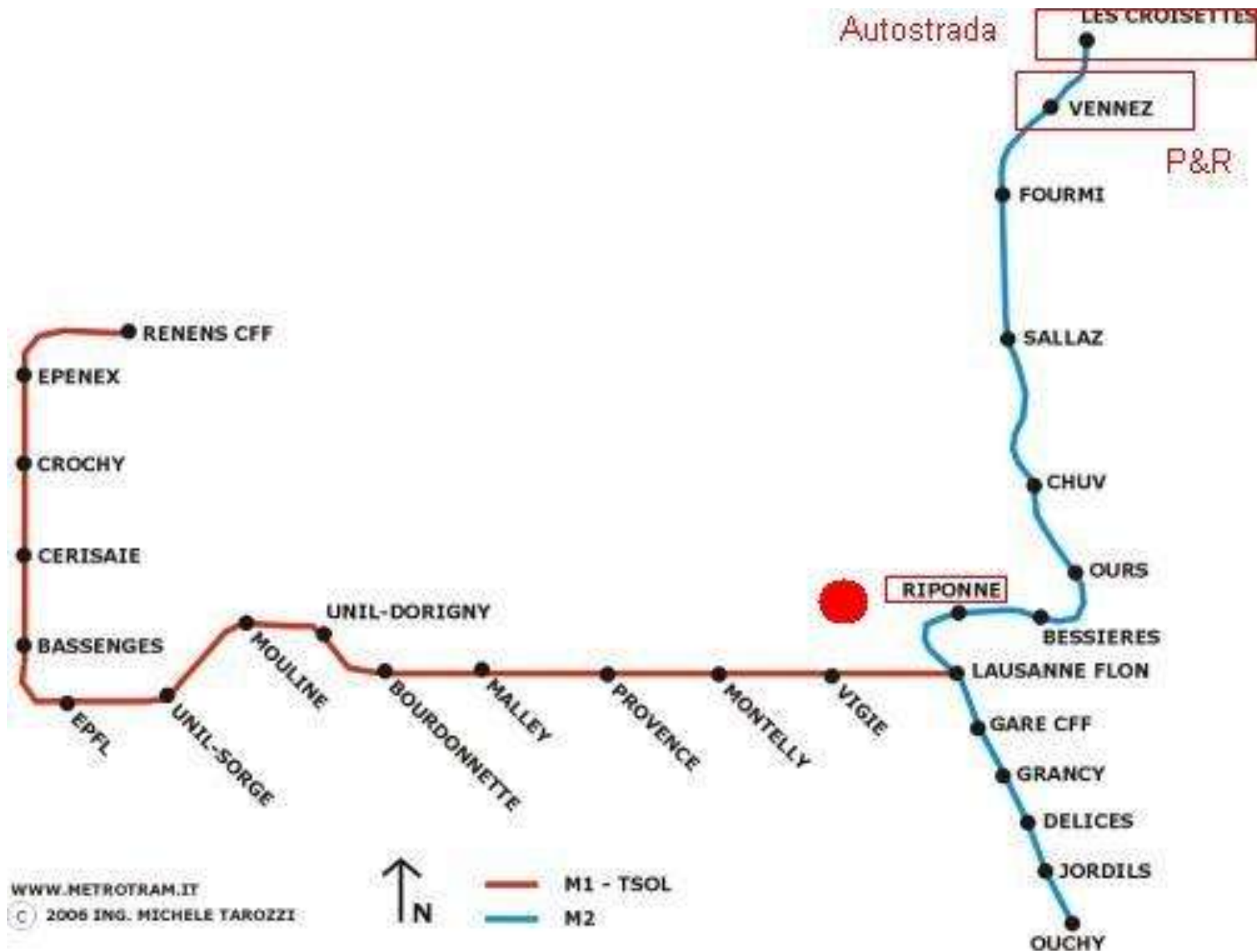
Cittadini per il territorio - Gruppo di Massagno

# Gita in Romandia

Da Giovedì 2 (Ascensione) a sabato 4 giugno 2011

Parte 2

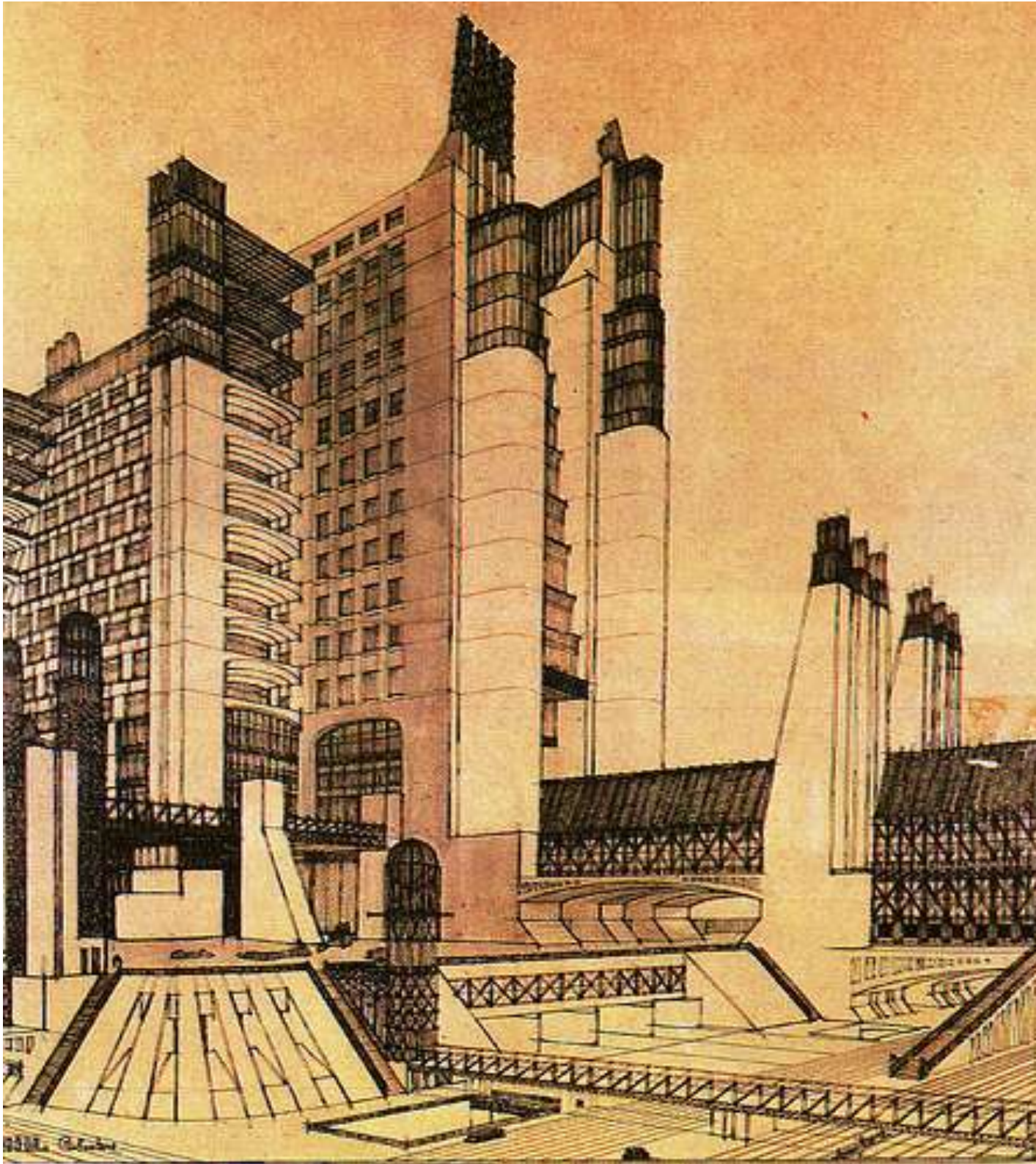
**Il Metrò con il P&R di Vennes e la passeggiata  
sulla trincea coperta dalla Stazione a Ouchy**



Inizia la nostra passeggiata urbana con la trasferta da Riponne a Vennes sulla nuovissima linea M2 che collega il Lago allo svincolo autostradale.



Il passaggio "futurista" dell'M2 sotto il Pont Bessières.



Antonio SANT'ELIA, Disegno per la città nuova, 1914.



Entrata del Park & Ride di Vennes, in corrispondenza con lo svincolo autostradale nord (Vennes) della tangenziale di Losanna.



Un piano del P&R.

# OFFRE COMBINÉE / P+R

Chers Clients, Chères Clientes,  
Bienvenue dans notre nouveau parking!

## Pour voyager en bus et métro

1. Insérer votre ticket de parking reçu à l'entrée.
2. Appuyer sur le bouton P+R.

3. Choix du nombre de titres de transport.

Annulation Korrektur Annullare Cancelation	P+R 	Reçu Quittung Ricevuta Receipt	Français Deutsch Italiano English
---	---	---	--



-  1 pression = 1 titre de transport 15.- CHF
-  2 pressions = 2 titres de transport 18.- CHF
-  3 pressions = 3 titres de transport 20.- CHF  
( maximum )

4. Payer le tarif demandé en monnaie ou par carte de crédit.
5. Prendre les titres de transport et les remettre à chaque personne pour les trajets du métro et des bus jusqu'au retour au P+R.
6. Reprendre votre ticket de parking pour sortir du P+R.

Parkings-Relais lausannois SA  
P+R Vennes  
PMS

 Transports publics  
de la région lausannoise

## Bon voyage

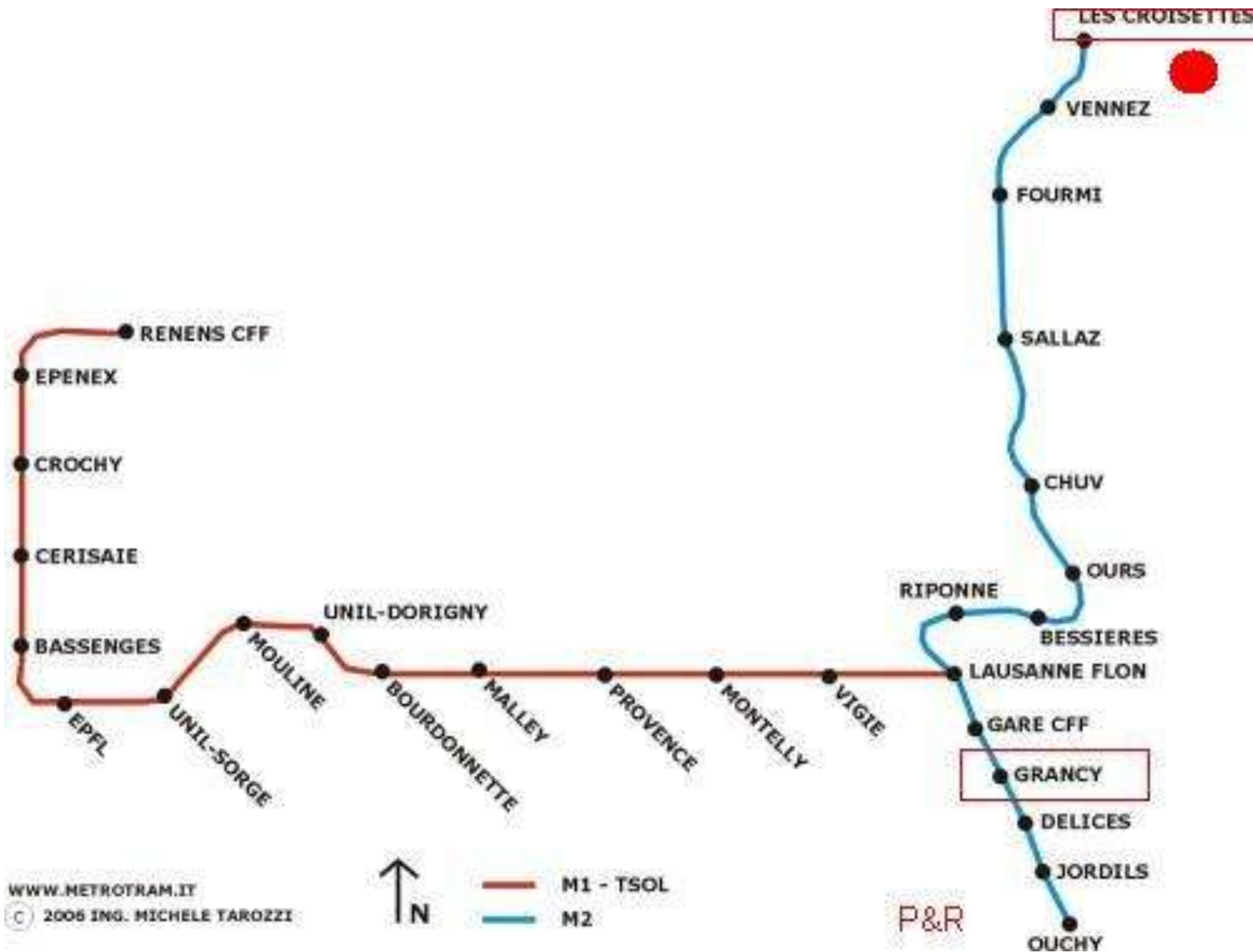
Il costo del parcheggio giornaliero + 1, 2 o 3 carte giornaliere sulla rete dei trasporti urbani.



Piano della linea M2.



La stazione di Croisettes, nodo intermodale cioè punto di incontro tra diversi mezzi di trasporto.



Da Croisettes a Grancy, subito sotto la stazione FFS.



Vista verso la Stazione FFS.



Vista verso il Lago.

La passeggiata lungo la linea, tuttora a cielo aperto, della M2 da Grancy a Délices.

Il Municipio di Losanna indice un concorso di idee per la copertura della trincea della linea Ouchy-Flon e, tra i tre concorrenti, premia all'unanimità nel 2004 il progetto *Traits d'union* degli architetti paesaggisti Hüsler e associati e P. Amphoux. Nel 2009 la realizzazione del concetto riceve il premio Flâneur d'or dall'Associazione svizzera dei Pedoni, l'ATA e l' Ufficio federale delle strade.

Superficie dell'area : 13.000 mq.

Costo dell'arredo: 3.5 mil. frs.

Costo totale M2 (Ouchy- Croisettes) 735,8 mil frs.



Un isolato in stile Art Nouveau.



La stazione di Délices interrata come il restante tratto dell'M2 fino al Lago.



All'altezza della stazione di Jordil. Vista verso la Stazione FFS.



All'altezza della stazione di Jordil. Vista verso il Lago.



Il trenino a cremagliera, inaugurato nel 1871 e disattivato nel 2006, ufficialmente denominato Métro collegava Ouchy alla Stazione e arrivava poco sopra, a Flon. Il popolo lo ha però sempre chiamato Ficelle (spago) e oggi questa denominazione resta per ricordare quello che c'era prima e per definire la nuova destinazione di passeggiata e di spazio aperto alla relazione, tra i quartieri a Est e a Ovest.



Il percorso finale tra Jordil e Ouchy.



Lo stesso percorso con vista verso la Stazione FFS.



Ouchy: al di là degli edifici il Lago.



A conclusione della giornata, il giusto ristoro a Les Brasseurs.