

Cittadini per il territorio - Gruppo di Massagno

Gita in Romandia

Da Giovedì 2 (Ascensione) a sabato 4 giugno 2011

Parte 4

**La visita della copertura ottocentesca
della ferrovia Genève - Annemasse (F)**

Ancora guidati dal noto ingegnere dei trasporti Blaise Dériaz.



Il terzo itinerario di visita interessa la stazione di Eaux-Vives e il progetto di passante ferroviario (**in rosso**) che permetterebbe di chiudere l'anello ferroviario attorno al Lago Lemano come era nelle intenzioni dei costruttori della ferrovia a metà del XIX secolo.



A buona ragione ci si può chiedere, come dice la nostra guida ing. Dériaz, se per collegare la stazione di Eaux Vives ● (1) con la stazione di Cornavin ● (2) si debba compiere un giro così lungo. Sembra che l'accordo siglato più di un secolo fa stabiliva quel tracciato)



La stazione è un edificio dall'indubbio fascino, ma le cui condizioni di degrado, non solo materiale sono desolanti. Un grande progetto di ristrutturazione del comparto verrà prossimamente avviato con la costruzione del passante ferroviario CEVA e la costruzione del complesso comprendente la Nouvelle Comédie.



L'imbocco della trincea coperta realizzata pochi anni dopo la costruzione della linea, per ovviare al fastidio dato alla popolazione residente dai fumi delle locomotive a vapore.



La copertura di un tratto che non supera i 400 m, ha dato l'occasione di recuperare aree verdi come di farne un uso utilitario non particolarmente qualificato.



Il quartiere di Chêne-Bourg a due passi dalla frontiera.



Il treno SNCF che assicura il collegamento con Annemasse e la Savoia.
La nuova linea RER-CEVA (Réseau Express Régional – Cornavin/Eaux-Vives/Annemasse) sarà tutta interrata, con qualche costoso problema tecnico e qualche svantaggio per quartieri residenziali che, ora divisi dalla ferrovia ma tranquilli, vedranno saldarsi le rispettive strade di quartiere, facilitando così in tutti i sensi di marcia la circolazione motorizzata.



Una bevanda ristoratrice, su uno storico battello a vapore in attesa di finanziamento per un auspicabile restauro.