

Non solo il raccordo con l'autostrada è indesiderato, ma anche l'ipotesi di "Viale della Stazione" sulla trincea.

Una strada inutile, dannosa e molto costosa (20 mio. Fr.)

Avvio.

Il raccordo autostradale tra Lugano nord e la Stazione FFS è una iniziativa del Municipio di Massagno (2002), confermata in tutta la sua interezza dai Municipi uniti di Massagno e di Lugano (2007).

Rinuncia al raccordo con l'autostrada.

Sotto la pressione della popolazione, il Municipio di Massagno ha poi deciso (MM 2112, pag.5, 13 gennaio 2010):

- a) il PR sulla trincea non conterrà il collegamento viario verso l'uscita autostradale di Lugano nord;
- b) **ma resterà** il "Viale della Stazione" che avrà il significato di un strada di servizio al quartiere che permetterà di collegare i quartieri di Besso e di Massagno con la stazione FFS.

Le conferme del "Viale della Stazione"

Le conferme della volontà di realizzare il "Viale della Stazione", dalla trincea alla stazione FFS, sono numerose. Ne citiamo alcune:

1. Sindaco Bruschetti (CdT, 19 gennaio 2010)
"... l'intenzione è di fare semplicemente il Viale degli Studi, che è una via di collegamento tra le strutture accademiche, il parco e la Stazione."
2. Stefano Wagner, pianificatore (GdP, 20 gennaio 2010)
"Ci sarà un collegamento tra la Stazione e la parte alta di Massagno"
3. Paolo Beltraminelli, allora municipale di Lugano (GdP, 20 gennaio 2010)
"Ci sarà una strada di quartiere, ma nessun collegamento autostradale."
4. Il Consiglio comunale di Lugano (seduta del 14 giugno 2010) invita il Municipio a realizzare il "Viale della Stazione" riservandone l'uso alla mobilità lenta (espressione che per la maggioranza significa velocità a 30 km/ora)
5. Il Consiglio comunale di Massagno (seduta del 12 settembre 2011) decide di allestire un PR basato su di un "asse cittadino", posto sulla trincea.
6. La petizione di 765 abitanti di Massagno che chiede fosse "cancellata l'ipotesi di una strada sulla trincea" non ha ancora ricevuto risposta, dopo ben 18 mesi (in barba alla Costituzione cantonale che prescrive di rispondere entro termini ragionevoli). La mancata risposta non può che significare altro che il rifiuto di cancellare l'ipotesi della strada.
7. L'articolo di Giancarlo Ré sul CdT del 12.10.2011: conferma la volontà di realizzare il Viale della Stazione per la mobilità lenta (30 km7h)

In conclusione:

- **non c'è nessuna affermazione delle Autorità contraria alla strada sulla trincea,**
- **invece, ci sono ripetute conferme del contrario.**