

Contro la modifica della Convenzione per la pianificazione intercomunale del comparto della «trincea ferroviaria» di Lugano-Massagno (TriMa), i referendisti invitano a VOTARE NO, esprimendo le seguenti considerazioni:

- Il referendum fu lanciato nell'ottobre del 2011 contro il testo della convenzione votata dai Consigli comunali di Lugano e Massagno, che dava indicazioni per pianificare nel comparto della trincea ferroviaria una strada e un'edificazione residenziale e commerciale intensiva.
- Nel luglio 2013 le FFS e la SUPSI hanno presentato i risultati di un concorso di progettazione dal quale sono scaturiti nuovi scenari che hanno confermato la possibilità di realizzare gli insediamenti per la SUPSI, senza il Viale della stazione e con un parco posto nella parte alta della trincea, non al posto del quartiere abitato di Pasquee.
- I Municipi di Lugano e Massagno hanno in seguito firmato due risoluzioni congiunte nelle quali dichiarano di voler rinunciare alla temuta strada e di volere pianificare un parco nella parte alta della trincea ferroviaria abbandonando, in quell'area, l'idea di un'edificazione intensiva.
- I referendisti hanno preso atto con soddisfazione degli intendimenti espressi dai Municipi, che corrispondono alle loro originali aspirazioni e hanno pertanto ritirato l'iniziativa Parco Genzana.
- I cittadini di Massagno si trovano comunque a votare, non le ultime decisioni dei Municipi, ma una Convenzione che contiene il principio della strada e la proposta di eliminare il quartiere Pasquee. L'approvazione della convenzione potrebbe in futuro essere considerata come un assenso della popolazione alla strada e ad altri interventi negativi per Massagno.
- La realizzazione delle opere richiederà tempo e siamo di fronte a un nuovo contesto aggregativo che porterà cambiamenti importanti anche per Massagno. È meglio essere prudenti e dire NO a un testo che faciliterà di travisare la volontà delle autorità e dei cittadini di Massagno.
- L'idea di un campus SUPSI ha il pieno appoggio della popolazione e crediamo sia ormai maturata a tal punto che non sarà una questione procedurale a impedirne la realizzazione.
- Invitiamo pertanto a dire NO a un testo che contiene elementi superati e che crediamo dannosi per Massagno. Invitiamo i Municipi ad approntarne uno nuovo che rifletta meglio la volontà delle autorità e dei cittadini e dia maggiori garanzie per il futuro di Massagno.

A favore della modifica della Convenzione per la pianificazione intercomunale del comparto della «trincea ferroviaria» di Lugano-Massagno (TriMa), il Municipio invita a VOTARE SÌ, esprimendo le seguenti considerazioni:

- La convenzione è stata approvata dai Consigli Comunali di Lugano e di Massagno con l'obiettivo di coordinare i lavori di pianificazione intercomunale inerenti al futuro Campus della Scuola Universitaria Professionale (SUPSI) sui sedimi dei due Comuni, in particolare attraverso il recupero dell'area della trincea FFS.
- A Massagno la convenzione è stata finora oggetto di 52 risoluzioni del Municipio ed ulteriori 15 trattande oggetto di esame da parte del Consiglio Comunale.
- Contro i suoi contenuti, ed in particolare contro la presunta strada, i referendisti hanno interposto ben cinque ricorsi negli ultimi 4 anni:
 - due ricorsi al Consiglio di Stato; entrambi respinti;
 - due ricorsi al Tribunale cantonale amministrativo: entrambi respinti;
 - un ricorso al Tribunale federale: giudicato «INAMMISSIBILE».
- Tutte queste istanze di giudizio hanno sempre confermato forma e contenuti della convenzione, garantendo che essa non contiene nessun elemento pianificatorio, men che meno una strada, mai deciso o reso vincolante dal Consiglio Comunale: al proposito i referendisti sono stati sempre smentiti ed il Municipio rassicurato nel suo operato.
- Questo è stato confermato anche dai recenti progetti presentati dalle FFS in collaborazione con la SUPSI, tutti privi di qualsiasi nuova strada e contraddistinti da importanti aree verdi a salvaguardia del territorio di Massagno.
- I Municipi di Massagno e di Lugano hanno ulteriormente garantito che il futuro Campus SUPSI sarà contraddistinto da importanti aree verdi a fruizione pubblica con esclusione di nuove strade principali di collegamento/ attraversamento.
- Il Cantone, nell'ambito della recente procedura di pubblicazione di modifica del Piano Direttore cantonale, ha confermato che tale procedura «...non definisce alcuna misura infrastrutturale vincolante per l'area della trincea. In quest'area il Cantone non ha mai pianificato una strada e ha accolto con favore gli sviluppi degli ultimi mesi, che hanno visto SUPSI, FFS, e i Comuni di Massagno e Lugano delineare un indirizzo per elaborare una soluzione che ha raccolto un ampio consenso...».

Con tutte queste premesse, la convenzione ampiamente garantisce gli obiettivi di qualità urbanistica del territorio comunale a cui la popolazione giustamente ambisce: essa non necessita di alcuna modifica e merita di essere confermata.

Per non vanificare anni di approfondito lavoro, nel rispetto dei tempi procedurali di SUPSI ed FFS ritardati da quattro anni di ricorsi e polemiche, il Municipio invita pertanto la popolazione di Massagno a VOTARE SÌ.



COMUNE DI MASSAGNO



COMUNE DI MASSAGNO

VOTAZIONE
COMUNALE
DEL 9 FEBBRAIO
2014
REFERENDUM

ISTRUZIONI DI VOTO

L'elettore vota **SÌ** se è favorevole alla decisione del Consiglio Comunale di Massagno del 12 settembre 2011 che approva il messaggio municipale n. 2182 concernente la modifica della Convenzione per la pianificazione intercomunale del comparto della «trincea ferroviaria» di Lugano-Massagno (TriMa)

L'elettore vota **NO** se è contrario alla decisione del Consiglio Comunale di Massagno del 12 settembre 2011 che approva il messaggio municipale n. 2182 concernente la modifica della Convenzione per la pianificazione intercomunale del comparto della «trincea ferroviaria» di Lugano-Massagno (TriMa)

concernente la modifica
della Convenzione
per la pianificazione
intercomunale
del comparto
della «trincea ferroviaria»
di Lugano-Massagno
(TriMa)

Referendum contro la risoluzione del Consiglio comunale di Massagno del 12 settembre 2011 che approva il messaggio municipale n. 2182 concernente la modifica della Convenzione per la pianificazione intercomunale del comparto della «trincea ferroviaria» di Lugano-Massagno (TriMa)