

Noterelle volanti

Gestione democratica del territorio

22 marzo scorso. Aula del Consiglio comunale di Lugano. Pomeriggio informativo organizzato dall'Associazione Svizzera per la Pianificazione del Territorio (ASPAN). Tema: "Alptransit e le prospettive di sviluppo nei comparti delle stazioni". Alcuni esempi concreti vengono presentati dal pianificatore e dai sindaci interessati. È la volta di Lugano-Massagno. I due sindaci sono adirati nei confronti di coloro che hanno avuto l'ardire di mettere in dubbio la validità delle scelte pianificatorie degli organi comunali per il comparto della stazione di Lugano lanciando un referendum e un'iniziativa atte ad evitare che sulla prevista copertura della **trincea** situata a Massagno, nei pressi della stazione di Lugano, si realizzi una nuova strada invece di un parco pubblico. Lo manifestano con un'arroganza che sfiora la denigrazione e suscita sconcerto se si considera il ruolo che rivestono e le responsabilità che competono loro. Se è vero che **"l'esempio vien dall'alto"** dire che siamo mal messi è un eufemismo.

Old Bert