Corriere del Ticino /ENERDÌ 20 MAGGIO 2011

II L'OPINIONE CLAUDIO FERRATA*

PERCHÉ È BUONO IL PROGETTO

PER LA FOCE lcune belle cartoline in questi giorni in circolazione riprodu-cono una serie di acquarelli che mostrano la foce del Cas-sarate così come si presenterà se il nuo-vo progetto dovesse venir realizzato.

vo progetto dovesse venir realizzato. Sulla sponda sinistra si possono osser-vare le gradonate verso il fiume, una nuova alberatura, un terrazzo per pic-cole manifestazioni e un esile pontile gal-leggiante. Sulla sponda destra si vede il parco Cia-ni guadagnare una porzione di spazio fruibile e a contatto con le acque e un nuovo sentiero-passerella. Si nota poi un nuovo ponte tra le due sponde, un po' più lungo dell'attuale e di facile accesso per chi ha problemi di mobilità. Insomma il progetto migliora questa

Insomma il progetto migliora questa parte della città cara ai luganesi e ai turisti, crea un nuovo spazio pubblico, un nuovo paesaggio vegetale, minera le, idrico.

le, La questione dell'ultimo tratto del mu-ro di contenimento del parco suscita in ro di contenir alcuni timore accun umore. Certamente ciò deriva dal fatto che, a partire dalla demolizione degli annessi di Villa Ciani e del «Venezia» (ospitato nel ex-convento di Santa Caterina) tra nel ex-convento di Santa Caternia) tra la fine degli anni sessanta e l'inizio de-gli anni settanta, a Lugano si è distru-to molto per poi ricostruire male e ora ci si attacca a ciò che rimane della cità storica (in questo caso poche decine di metri di un brutto muro). Ma nella situarione snecifica, se reagia

metri ai un brutto muro). Ma nella situazione specifica, se reagia-mo sotto la spinta del «complesso dello sfregio», cioè se vediamo ogni interven-to nuovo come un'offesa nei confronti del vecchio, non riusciremo più a realizza-

vecchio, non riusciremo più a realizza-re nessun progetto interessante. Lugano è una città d'acqua e il proget-to proposto dall'Officina del paesaggio rientra nella logica della valorizzazio-ne del rapporto della città con il suo la-go e il suo fiume, così come hanno già fatto molte città svizzere ed europee. Si pensi ad esempio a Berna, a Zurigo o a Bienne. Oltre a creare nuove urbanità, questo genere di interventi permette pure di proporre una nuova immagine della città, anche in termini di promozione turistica.

turistica Tra l'altro, proprio seguendo questa lo-gica, occorrerebbe anche immaginare gica,

gica, occorrerebbe anche immaginare una continuità nel percorso tra Paradi-so e Gandria (passando per la foce e poi per il cantiere della navigazione) e dan seguito al bel progetto di sistemazione di piazza Manzoni e Rezzonico conse-gnato qualche anno fa. Prosseguiamo il percorso verso monte. Possiamo osservare come per la città (escluso il tema dell'energia idrica forni-ta dalle rogge) il Cassarate è stato per lungo tempo un fiume un po' dimenti-cato ai margini dello spazio urbano. Og-gi, invece ha acquisito una nuova cen-tralità.

gi, inv tralità.
Al progetto foce si aggiungerà anche un
«parco fluviale», un asse verde che collegherà Pregassona con l'area del nuovo campus universitario e che comprenderà percorsi pedonali e percorsi per la
mobilità lenta (un breve tratto è appe-

derà percorsi pedonali e percorsi per la mobilità lenta (un breve tratto è appena stato inaugurato).

Ma il progetto si colloca in un contesto geografico ancora più ampio. La foce non rappresenta che l'ultimo tratto di un sistema che inizia sui monti della Val Colla. E qui occorre ricordare che la «grande Lugano» si è data l'obiettivo di costituire una vasta entità territoriale partendo – anche – da un'idea di integrazione dei comuni che si affacciano sul bacino del Cassarate sulla base di una logica che riconosce il ruolo strutturante dei sistemi fluviali. L'atteggiamento contemporaneo, che la Confederazione promuove e sovvenziona, ritiene che occorra restituire una piccola parte di libertà alle acque dei fiumi e tessere reti vegetali anche negli spazi più densi delle città. Ritorniamo alla nostra foce. Il progetto si inserisce in una logica di attenzione nei confronti delle relazioni tra spazi urbani e natura e soprattuto cosititusce una risposta contemporanea all'identità storica e paesaggistica della città.

*geografica.