
Circonvallazione Agno-Bioggio

Serata informativa

6 giugno 2017, Bioggio



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del Territorio

Circonvallazione Agno-Bioggio

Eolo Alberti
Sindaco di Bioggio



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del Territorio

Circonvallazione Agno-Bioggio

Claudio Zali

Direttore del Dipartimento del territorio



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del Territorio

Circonvallazione Agno-Bioggio

Giovanni Bruschetti

Presidente della Commissione regionale dei Trasporti del Luganese



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del Territorio

Circonvallazione Agno-Bioggio

Ing. Diego Rodoni

Capo Area operativa del Sottoceneri



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del Territorio

Indice

- **Cronistoria del progetto**
- **Progetto definitivo CAB**
- **Ulteriori approfondimenti**
- **Studio varianti**
- **Prossimi passi**
- **Domande**

Generale

- 12.1993 Adozione da parte della CRTL del PTL, di cui la circonvallazione è un'opera prioritaria
- 05.1994 Adozione da parte del CdS della scheda PD 12.23 sul PTL
- 1995 Concorso di progettazione per la CIR
- 01.1996 Mandato di progettazione al Consorzio ICAB per Pmax, Pdef (parziale) e PG per pubblicazione (parziale)
- 12.1998 Pubblicazione scheda PD 12.23.2.5 (circonvallazione Agno-Bioggio) e **ricorso** comune di Muzzano al GC
- 03.1999 Pubblicazione PG per osservazioni presso cancellerie comunali
- 09.1999 Messaggio 4921 in cui CdS propone al GC di sospendere la decisione sul ricorso di Muzzano. Necessità di una verifica del tracciato anche a causa del prospettato allungamento della pista dell'aeroporto.
- 10.1999 Costituzione DA. Avvio studio di varianti (analisi multicriteria)
- 1999-2001 **Sospensione** procedura di PD, proposta di nuovo tracciato al CdS (11.2001)
- 12.2002 GC respinge il ricorso del comune di Muzzano. Ricorso al TF

Generale

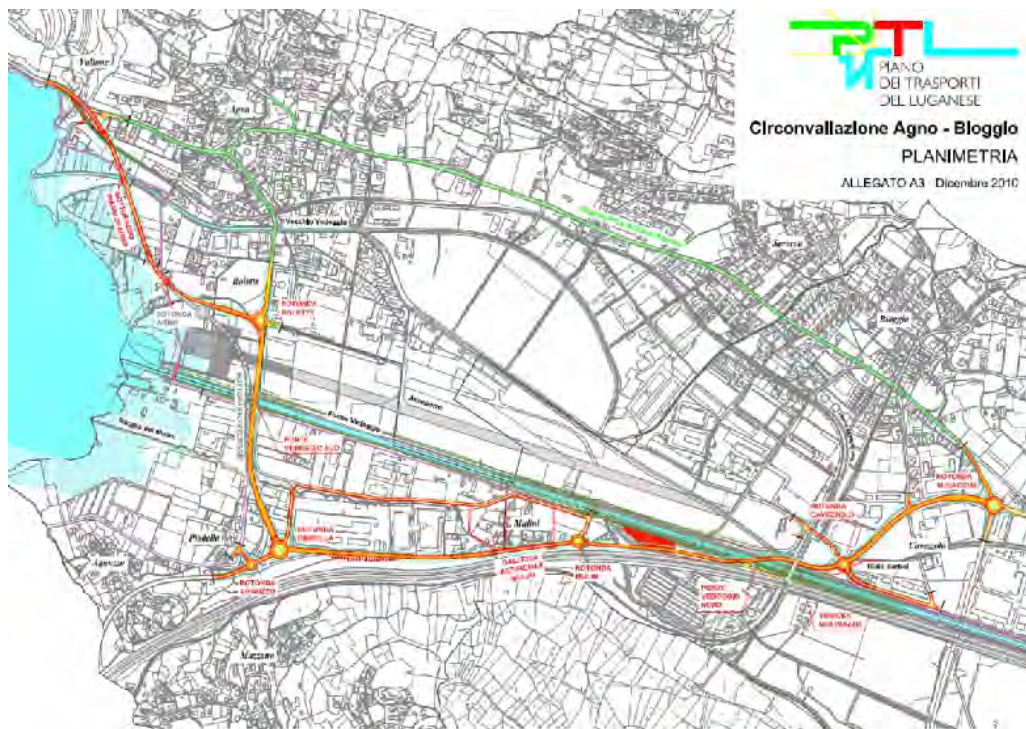
- 04.2003 Sentenza TF: il ricorso è irricevibile
- 08.2004 DATEC approva la scheda PD 12.23.2.5
- 2005 GC stanziava il credito per la ripresa e completamento della progettazione
- 12.2007 La CIR è inserita come opera di priorità B nel PAL 1. Costo ca. 180 mio CHF (soluzione con due attraversamenti del Vedeggio in sotterraneo)
- 09.2008 GC stanziava credito di progettazione per completamento del Pdef
- 10.2009 ARE modifica ordine di priorità B a C della CIR in quanto «in ragione dei costi che comporta, la misura presenta, rispetto alle altre dello stesso tipo, un rapporto costi/benefici insufficiente»
- 2010-2011 Ottimizzazione del progetto di massima della CIR (eliminazione sottopassaggi Vedeggio). Riduzione dei costi da 180 mio a 133.7 mio
- 03.2011 GC stanziava credito d'opera 133.7 mio CHF
- 03.2012 Viene depositata l'iniziativa popolare «Circonvallazione del Basso Malcantone tutta in galleria: che sia il popolo a scegliere!»
- 06.2012 PAL 2 trasmesso alla autorità federali. CIR con tracciato ottimizzato ne è parte integrante come misura di priorità A

Generale

- 06.2013 Votazione sull'iniziativa «Circonvallazione tutta in galleria». L'iniziativa viene respinta
- 06.2013 Il CdS, visti gli sviluppi del PAL 2 e la non sussidiabilità della CIR (ritenuta in concorrenza con il progetto Tram-Treno), **sospende** la progettazione fino alla definizione della nuova chiave di riparto per il finanziamento tra Cantone e Comuni delle opere del PTL e del PAL
- 12.2013 Cantone e la CRTL firmano nuova convenzione per la programmazione e il finanziamento della seconda fase di attuazione del PTL e del PAL. Autorizzazione del CdS a proseguire progettazione e pubblicazione
- 2014 - 2015 Ottimizzazione e coordinamento dei progetti Tram-Treno e Circonvallazione, in particolare nel comparto Cavezzolo
- 05.2015 Consegna intermedia Pdef (per circolazione servizi cantonali)
- 09.2016 DT decide ulteriori approfondimenti a seguito delle critiche emerse
- 2017 Studio varianti della parte centrale tracciato e ottimizzazioni comparti Agno/Vallone e Bioggio/Cavezzolo

Credito

- Messaggio 6443 del 25 gennaio 2011
- Credito DL del 17 marzo 2011 133.7 mio CHF

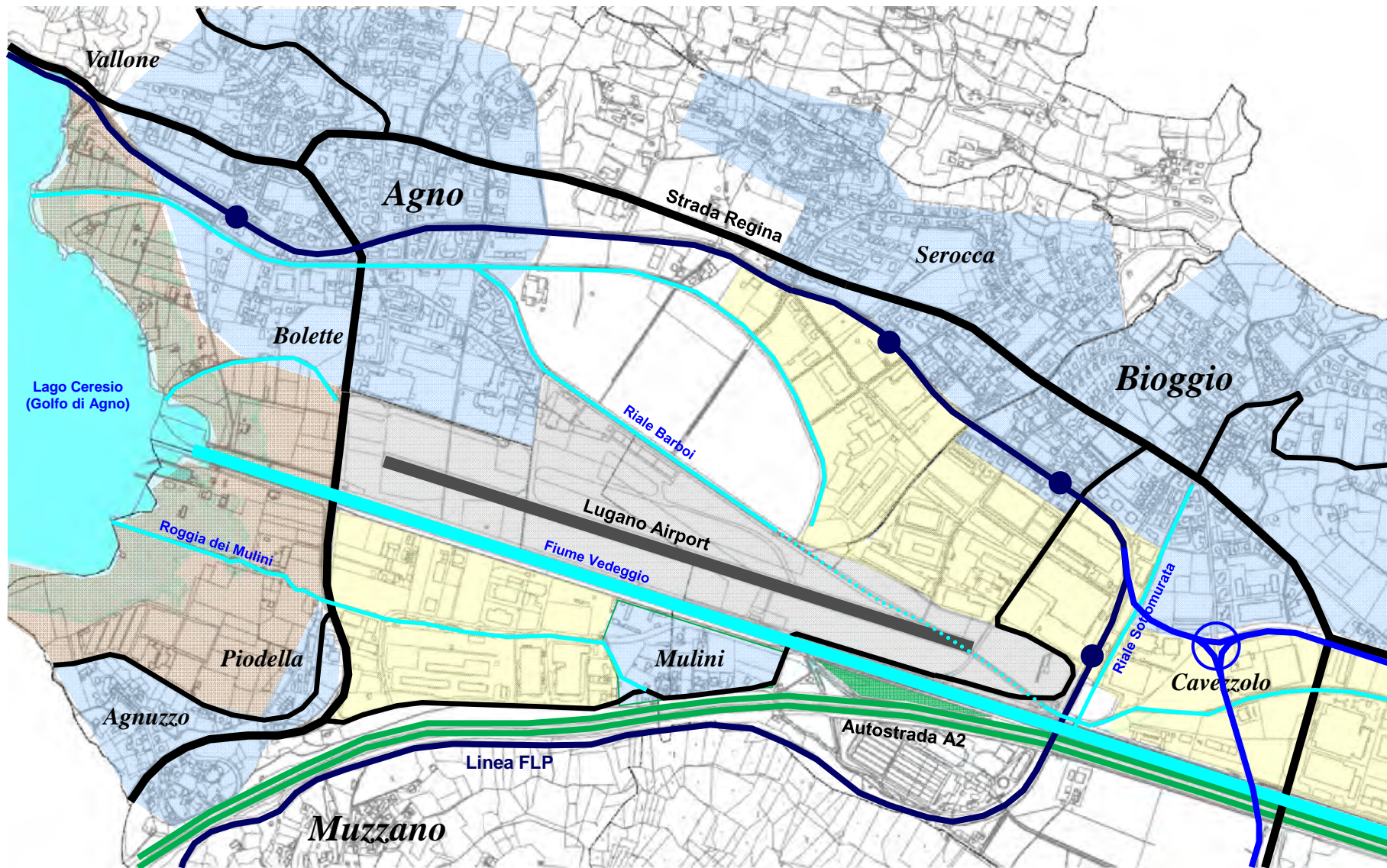


La costruzione è già prevista
esecuzione a tappe

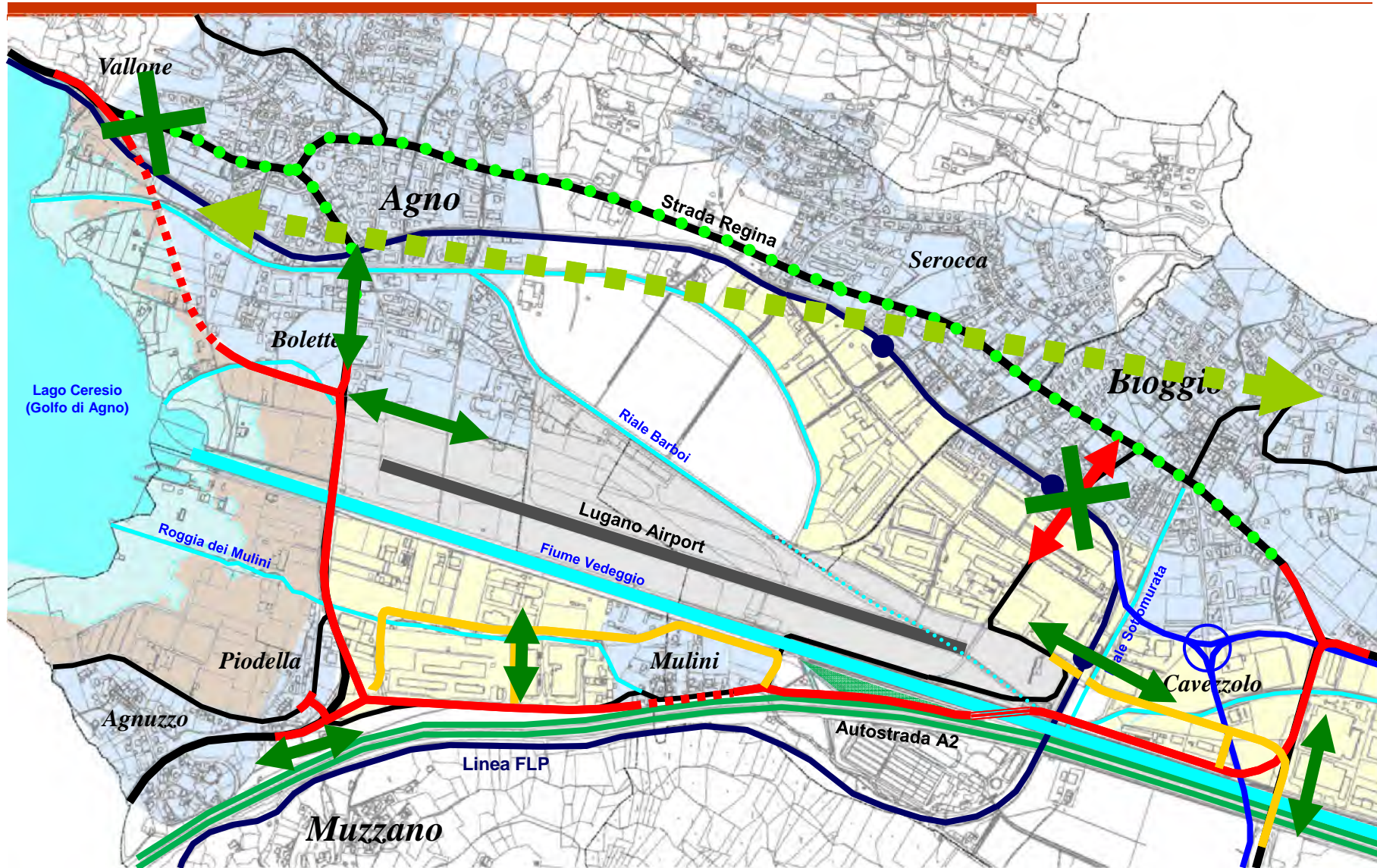
Obiettivi della circonvallazione

- La circonvallazione di Agno e di Bioggio si inserisce quale opera prioritaria nel gruppo funzionale 2 del PTL.
- Il progetto costituisce l'intervento principale della misura «Viabilità Basso Vedeggio» della scheda di PD R/M3 (dato acquisito).
- I principali obiettivi della circonvallazione sono:
 - Risanamento degli impatti del traffico (sicurezza, immissioni atmosferiche e foniche) negli abitati di Agno e Bioggio
 - Miglioramento dell'accessibilità e attrattività delle zone industriali di Bioggio
 - Miglioramento della fluidità del traffico e della capacità dei nodi, nonostante l'incremento dei veicoli previsto nei modelli (2025)
 - Maggiore razionalità nella gerarchia stradale

Condizioni quadro e basi pianificatorie



Tracciato



Rete Tram Treno del Luganese (2013 – 2015)

Pmax



Pdef



Circonvallazione Agno – Bioggio (2015)

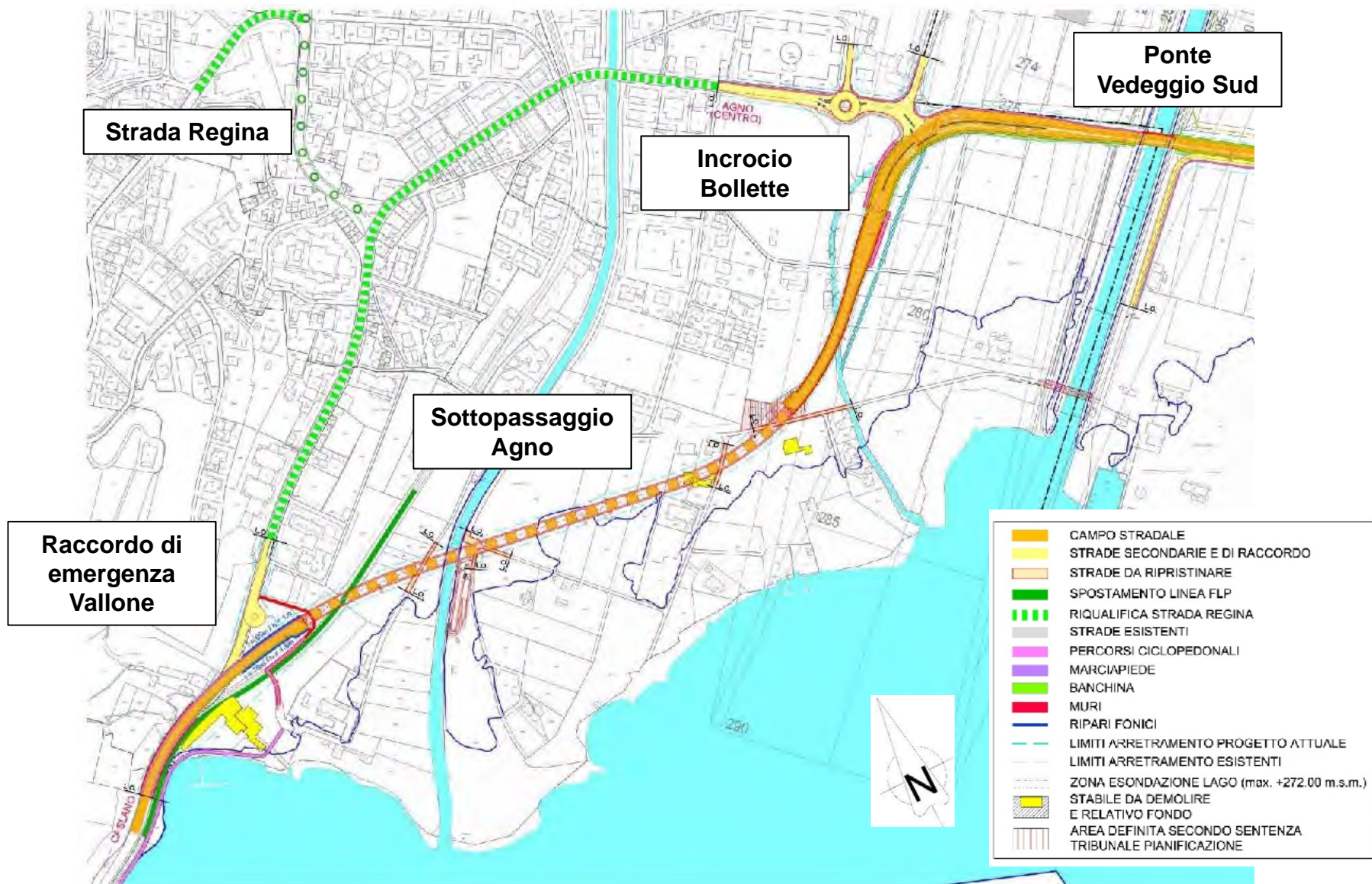
Pmax



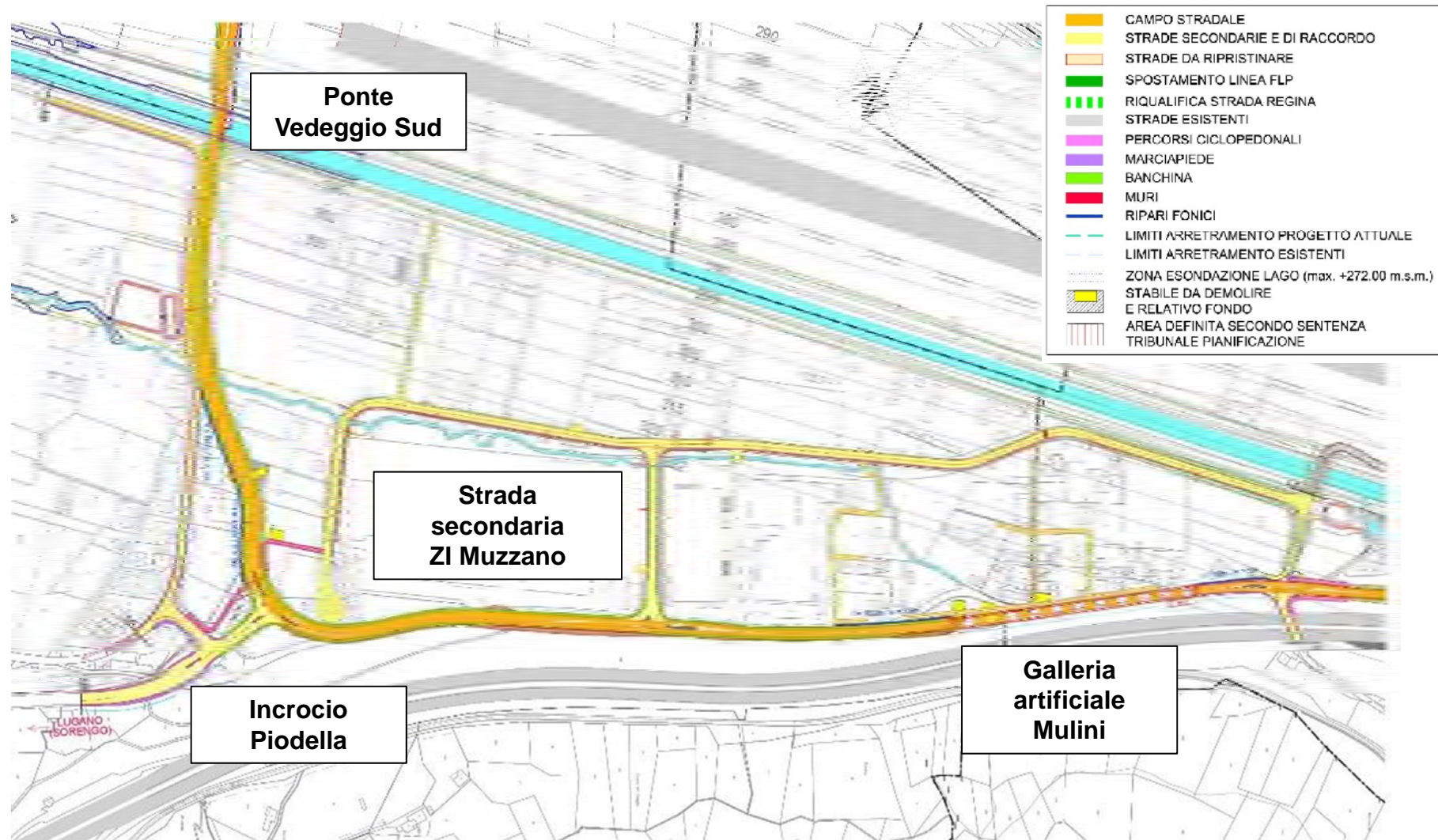
Pdef



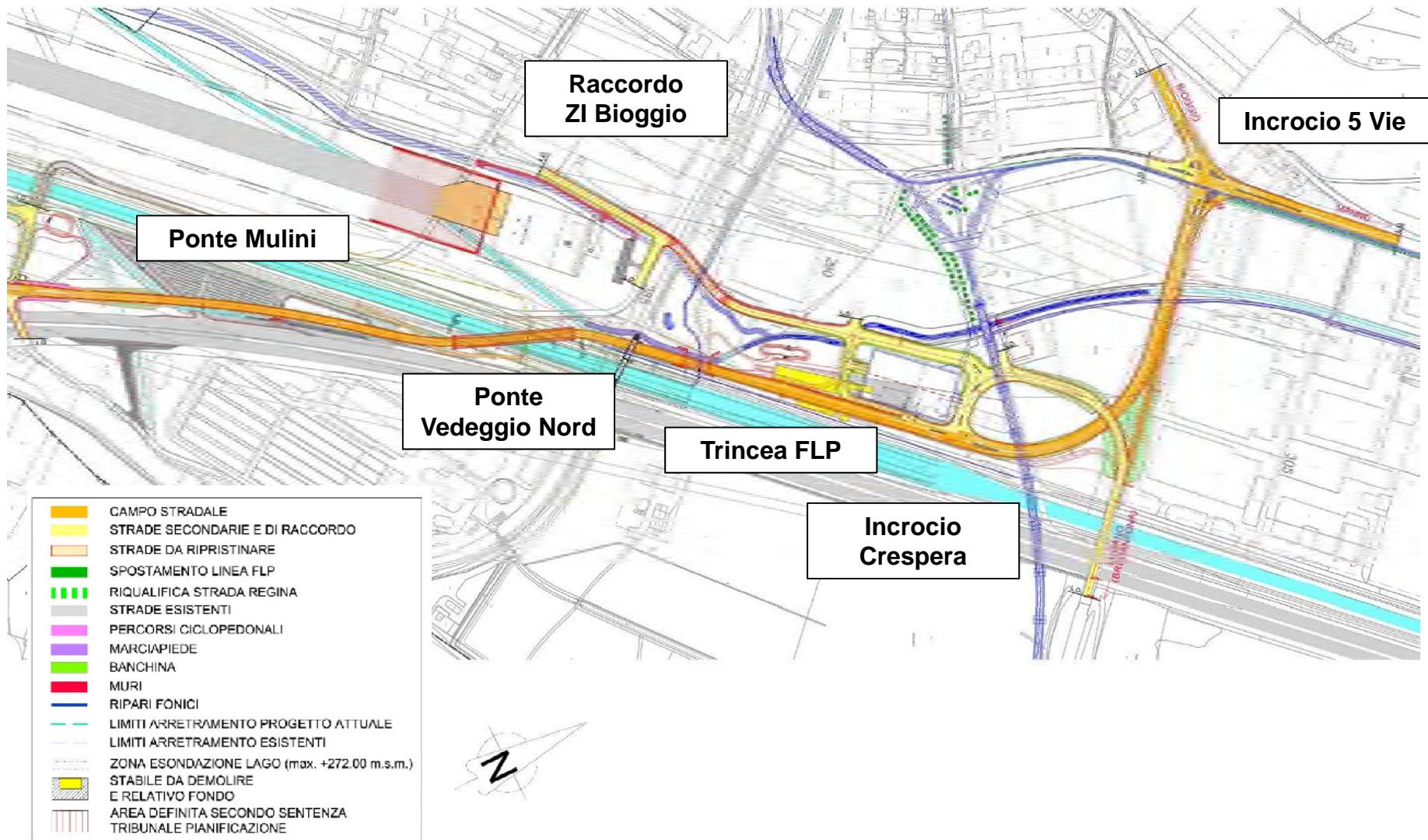
1. Tratto: Vallone di Agno – Ponte Vedeggio Sud



2. Tratto: Ponte Vedeggio Sud – Mulini di Bioggio



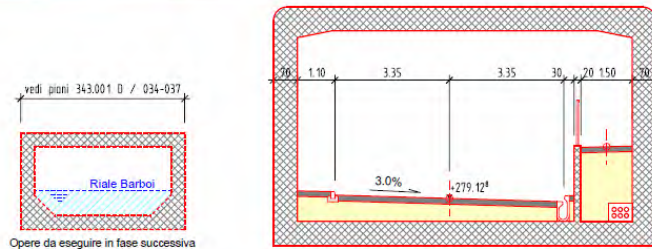
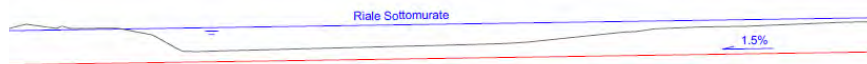
3. Tratto: Mulini di Bioggio – Incrocio 5 vie



Comparto Cavezzolo / Allacciamento ZI Bioggio



SEZIONE
320.12m

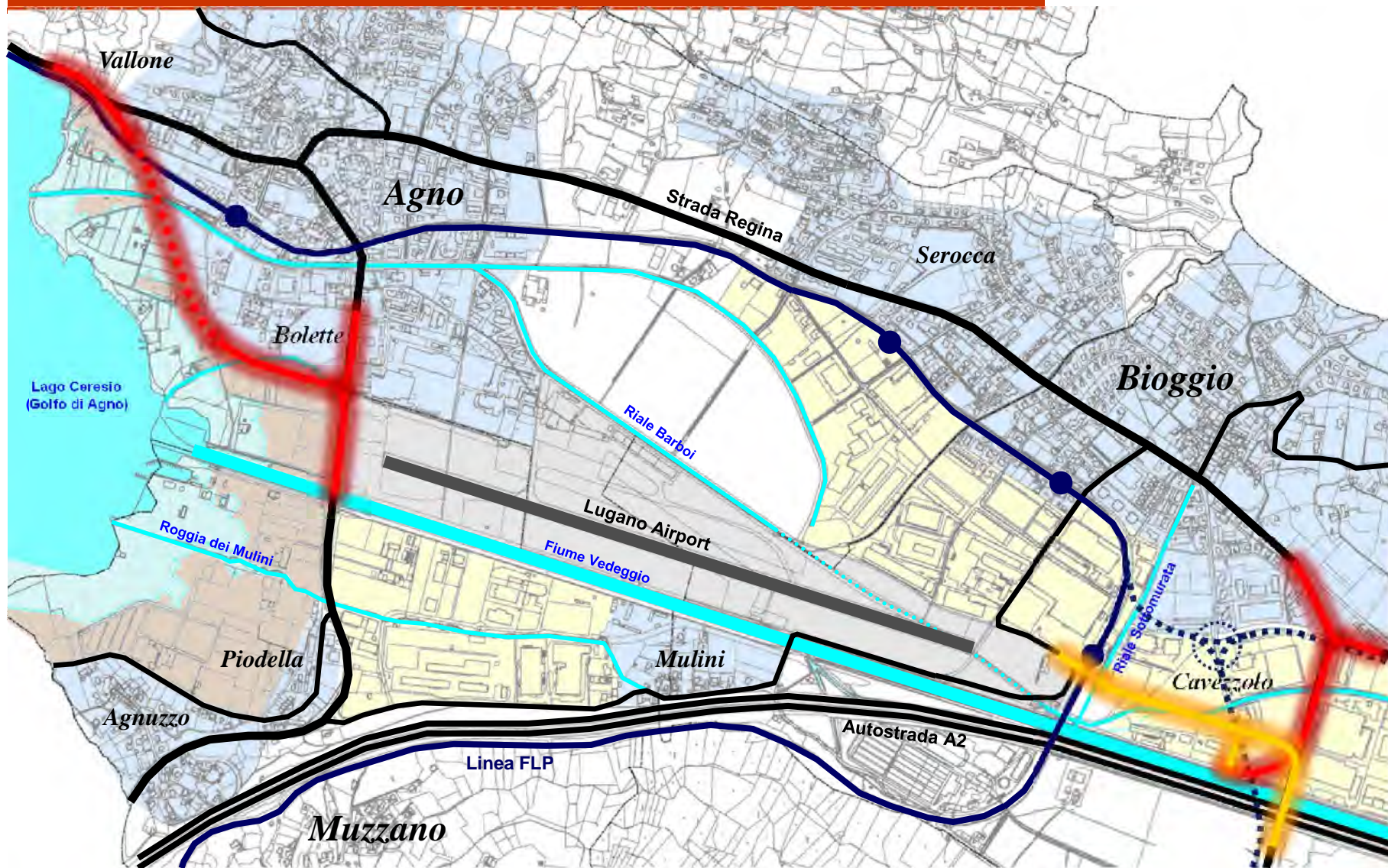


Opere da eseguire in fase successiva

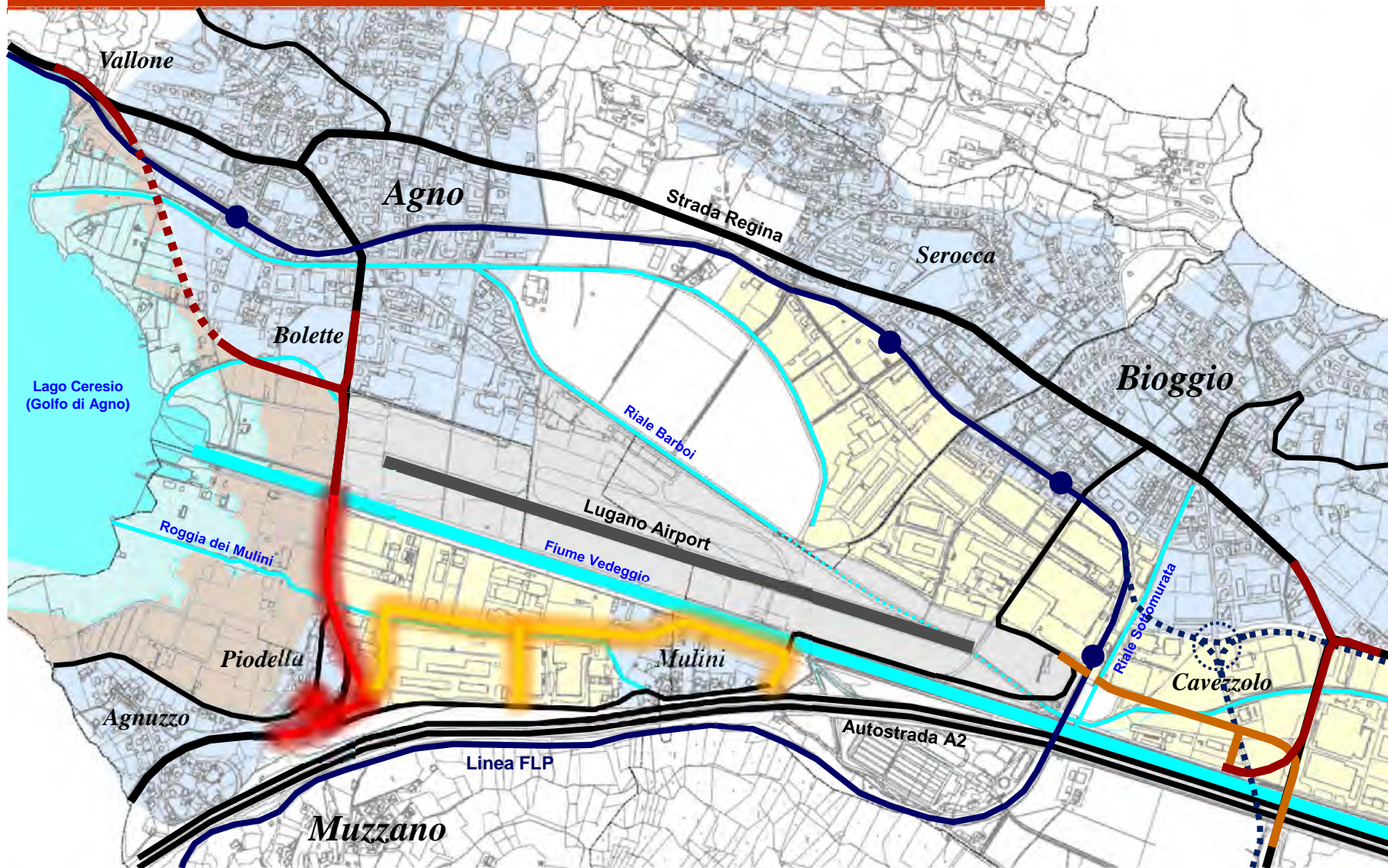
- CAMPO STRADALE
- STRADE SECONDARIE E DI RACCORDO
- STRADE DA RIPRISTINARE
- SPOSTAMENTO LINEA FLP
- RIQUALIFICA STRADA REGINA
- STRADE ESISTENTI
- PERCORSI CICLOPEDONALI
- MARCIAPIEDE
- BANCHINA
- MURI
- RIPARI FONICI
- LIMITI ARRETRAMENTO PROGETTO ATTUALE
- LIMITI ARRETRAMENTO ESISTENTI
- ZONA ESCONDAZIONE LAGO (max. +272.00 m.s.m.)
- STABILE DA DEMOLIRE E RELATIVO FONDO
- AREA DEFINITA SECONDO SENTENZA TRIBUNALE E PIANIFICAZIONE



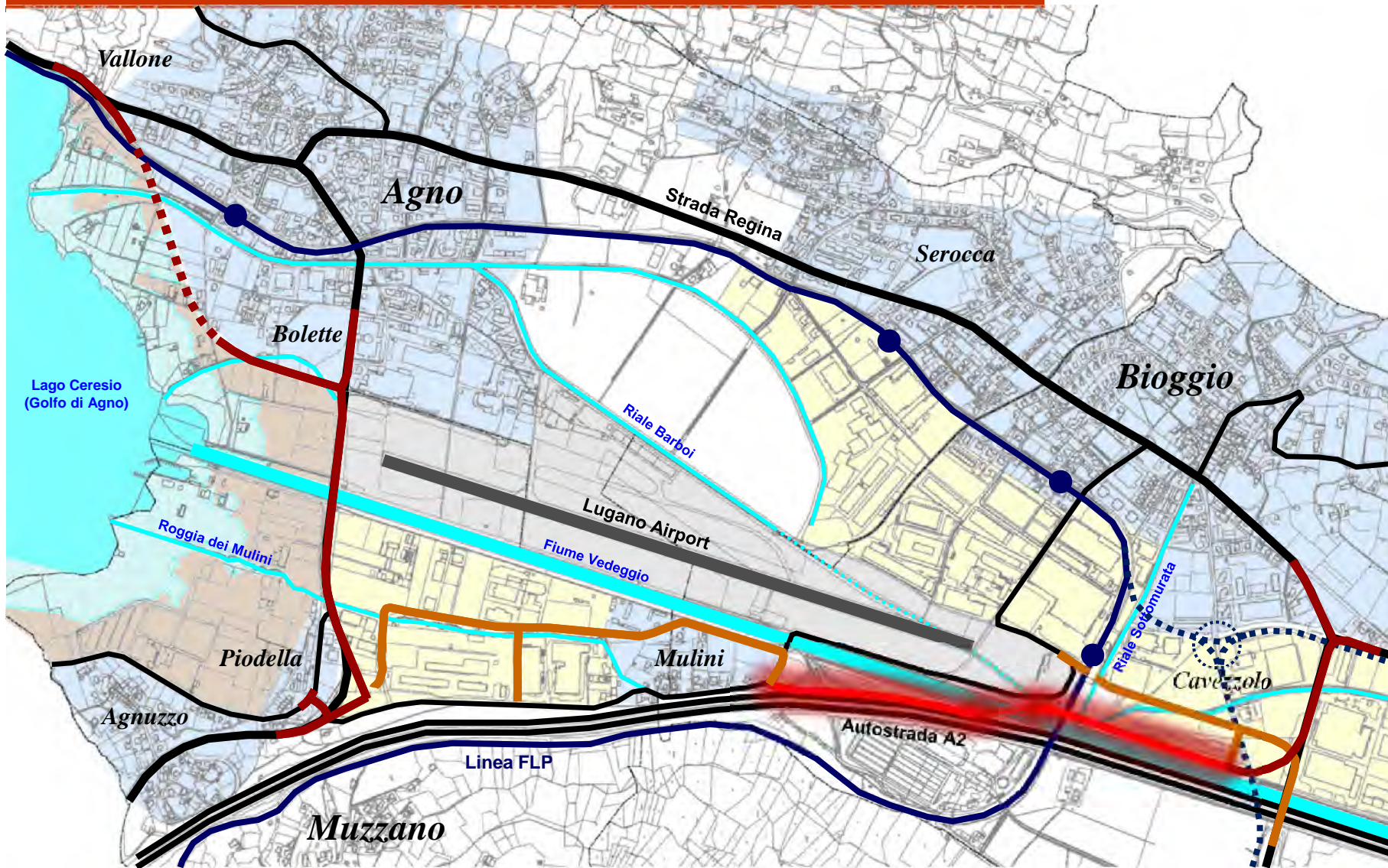
Fasi esecutive – Fase 1



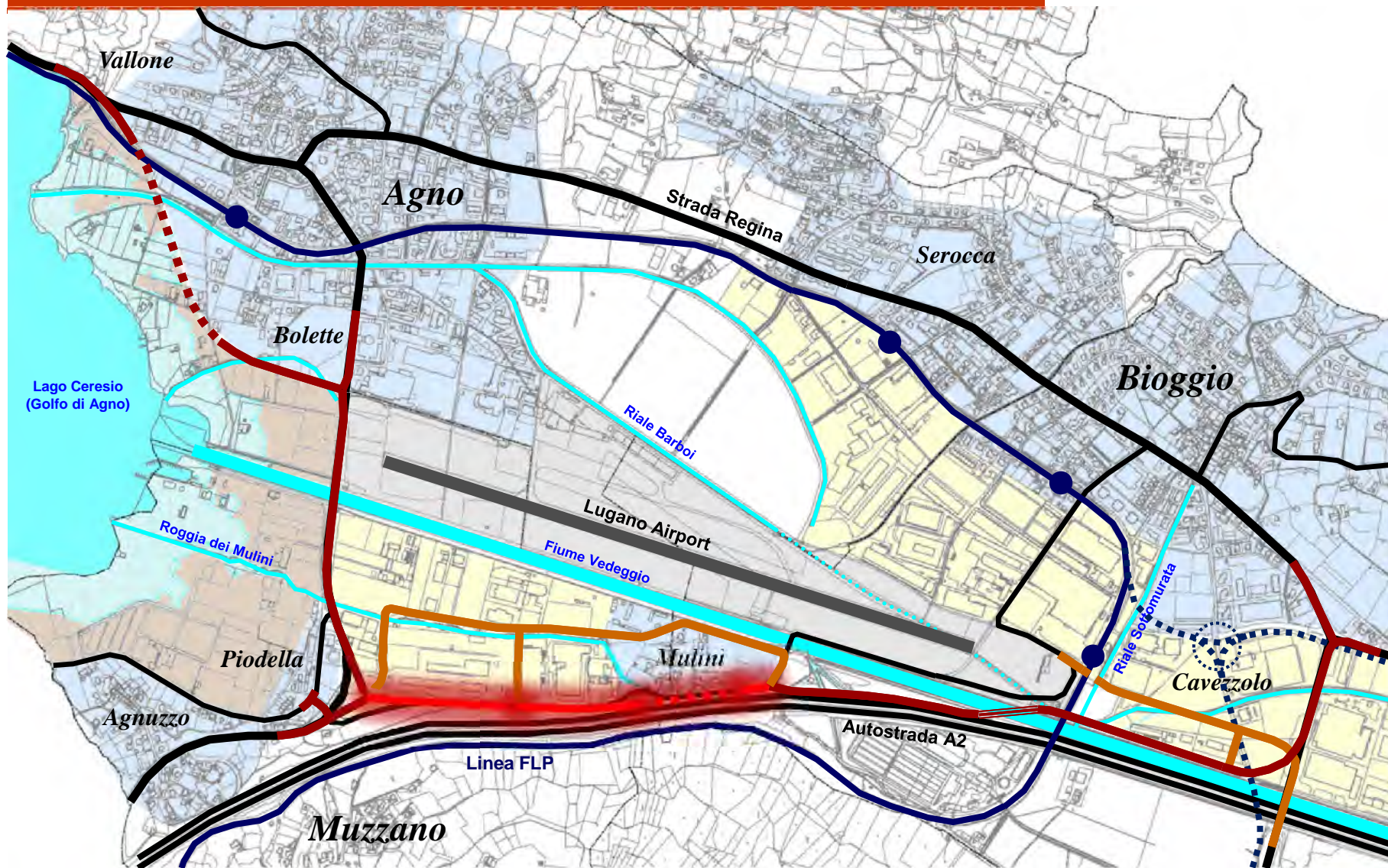
Fasi esecutive – Fase 2



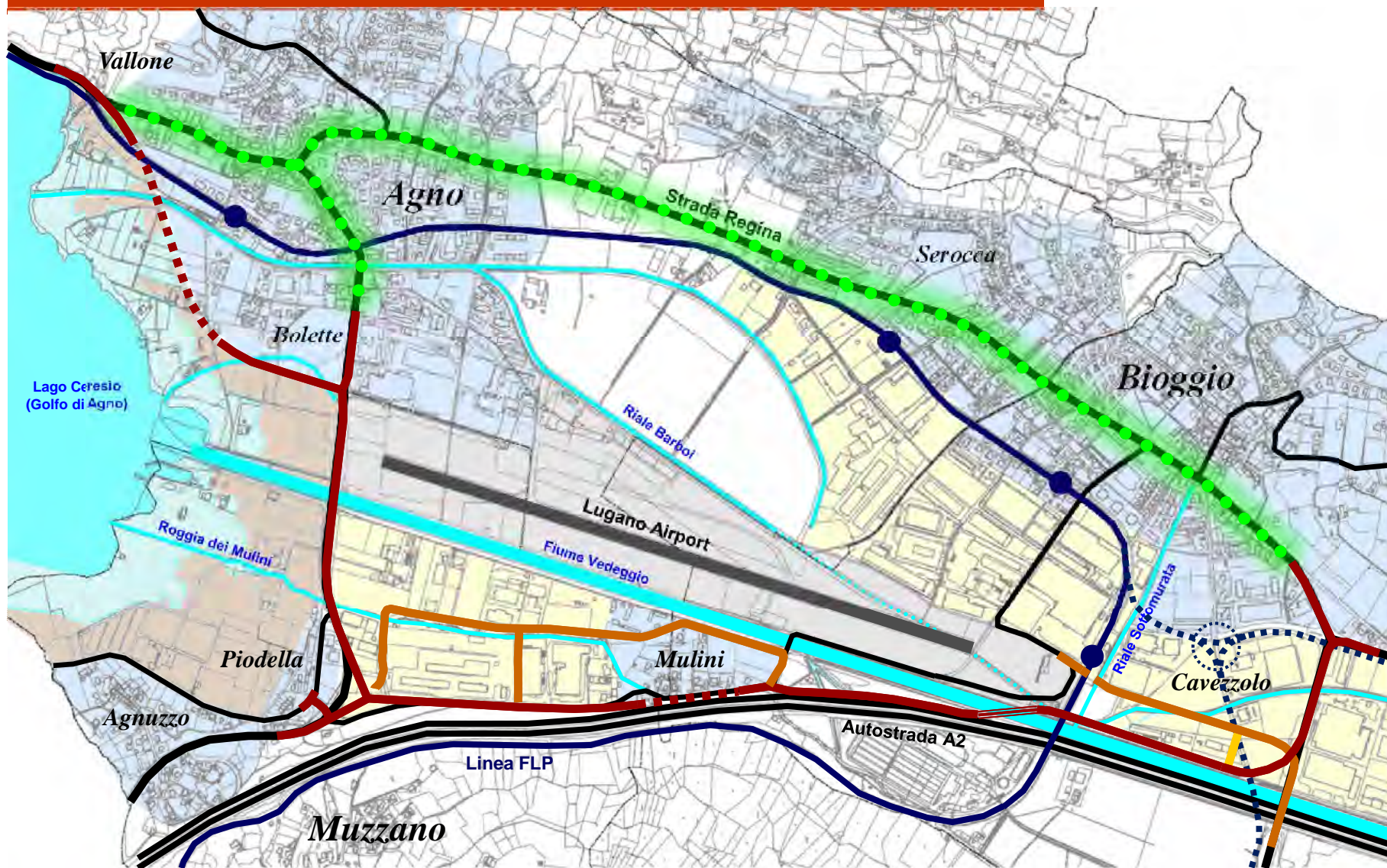
Fasi esecutive – Fase 3



Fasi esecutive – Fase 4



Fasi esecutive – Riqualfica strada Regina



Circolazione servizi Cantionali e Comuni

- 2015 circolazione Pdef (Uffici cantionali, Comuni, ...)
- A seguito della circolazione del Pdef sono emerse delle **importanti criticità** in particolare per quel che riguarda **l'inserimento paesaggistico** dell'opera
- La Direzione del DT ha deciso un'ulteriore fase di approfondimento

Approfondimenti

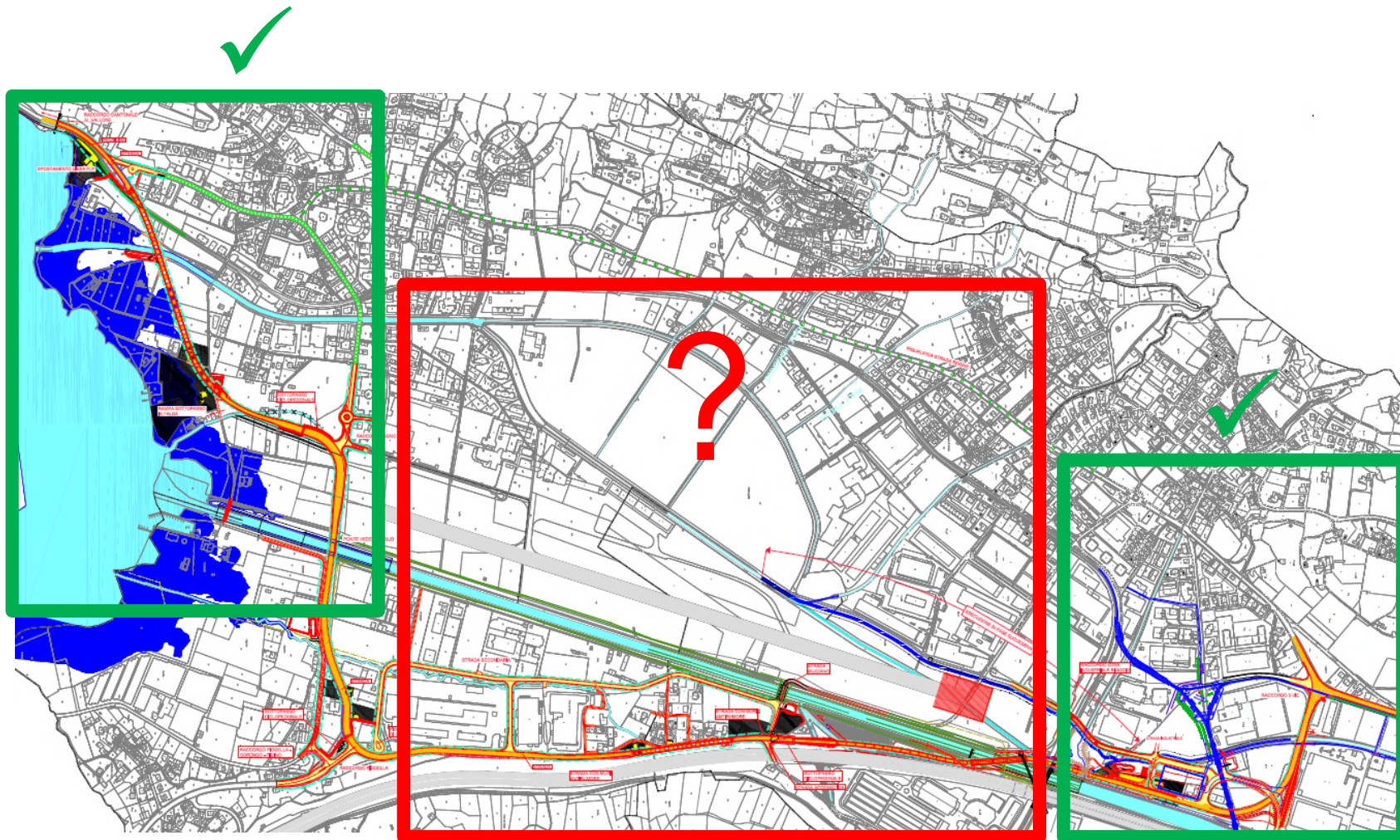
- 24.10.2016 Incontro del Direttore DT con i Comuni di Agno, Bioggio e Muzzano
 - Anche il tracciato ufficiale non soddisfa pienamente i Comuni toccati
 - Ultima occasione per ripensamenti
- 18.11.2016 Incontro con la Città di Lugano
- 15.12.2016: Incontro con CRTL
- Inizio 2017: Incontro con Comuni Lugano, Agno, Bioggio e Muzzano
- Maggio 2017: Incontro con Comuni Agno, Bioggio e Muzzano per approfondimenti studio varianti

Decisioni

- Progetto Rete Tram Treno del Luganese è definitivo
- Agganci (Zona Vallone / Bollette) ad Agno e (Cavezzolo) a Bioggio sono dei punti fissi, sono in fase di studio unicamente delle ottimizzazioni
- Si stanno studiando delle varianti solamente nella parte centrale

Ulteriori approfondimenti

Decisioni

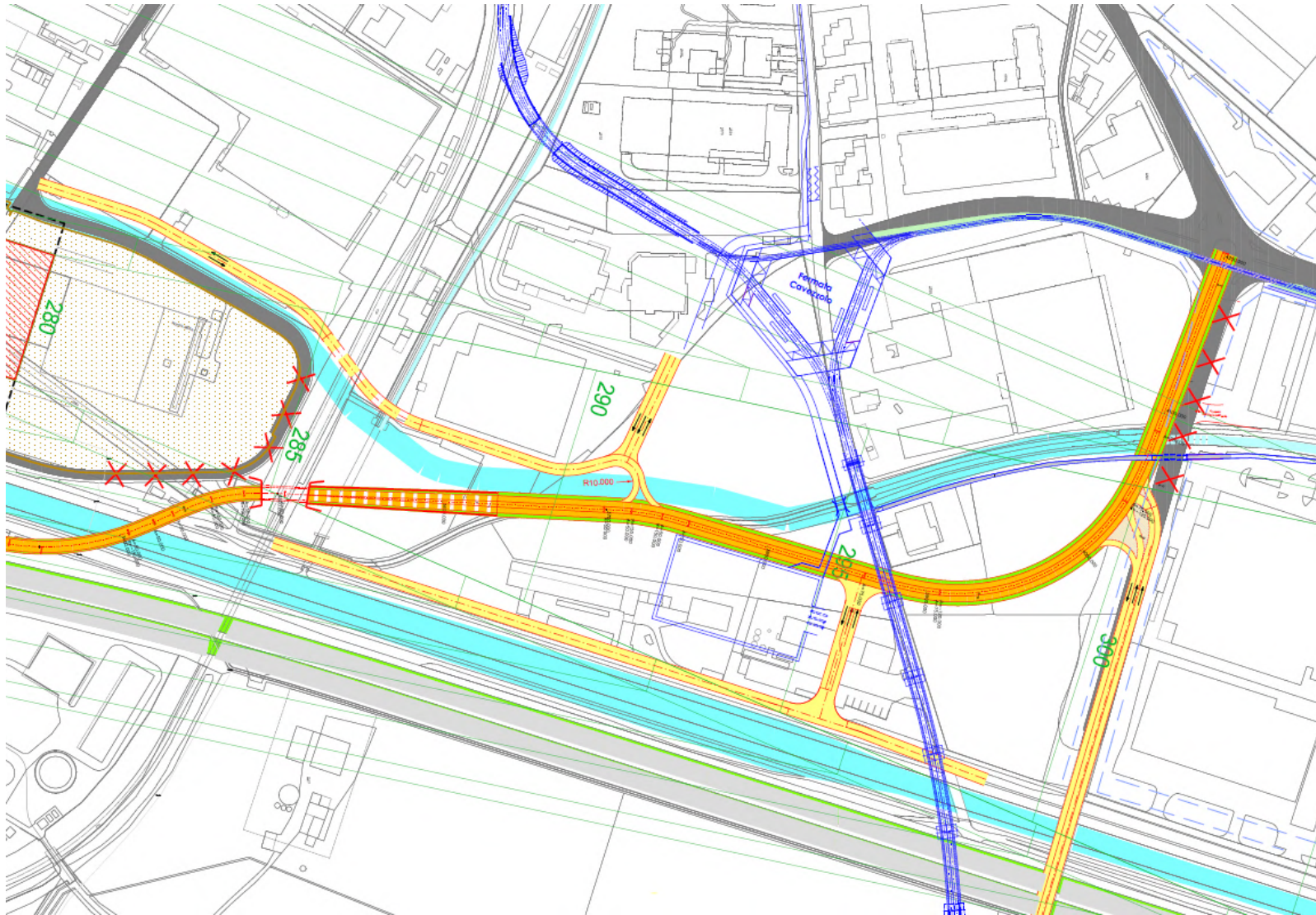


Ulteriori approfondimenti
Vallone - Agno

○ Nuova galleria



Cavezzolo



Introduzione

- Studio varianti è da intendersi unicamente per la parte centrale del tracciato
- Oltre a nuovi corridoi sono da approfondire nuovi conflitti e costi supplementari

Ipotesi corridoio Variante A e B



Ipotesi corridoio Variante C



Ipotesi corridoio Variante D



Conflitti importanti

- Zona Perla ad Agno
- Piano settoriale dell'infrastruttura aeronautica (PSIA)
- Zona industriale a Bioggio
- Linee di involo aeroporto
- Riale Barboi
- Fiume Vedeggio

Conclusione

- Ad oggi non vi è ancora nessuna decisione in merito!

Giugno 2017 – informazione alla popolazione

- Informazione pubblica alla popolazione (art. 8a LStrade)
- Presentazione tracciato completo
- Valutazione varianti parte centrale
- Conferma intenzione di inizio lavori per i due agganci di Bioggio e Agno (coerente con messaggio GC)

Scenari possibili ?

Scenari possibili

- Scenario A
 - Conferma tracciato come da Pdef

- Scenario B (Nuova variante per parte centrale)
 - Cambiare scheda PD
 - Aggiornare credito GC
 - Nuova informazione pubblica
 - Nuova pubblicazione per parte centrale

Tempistica

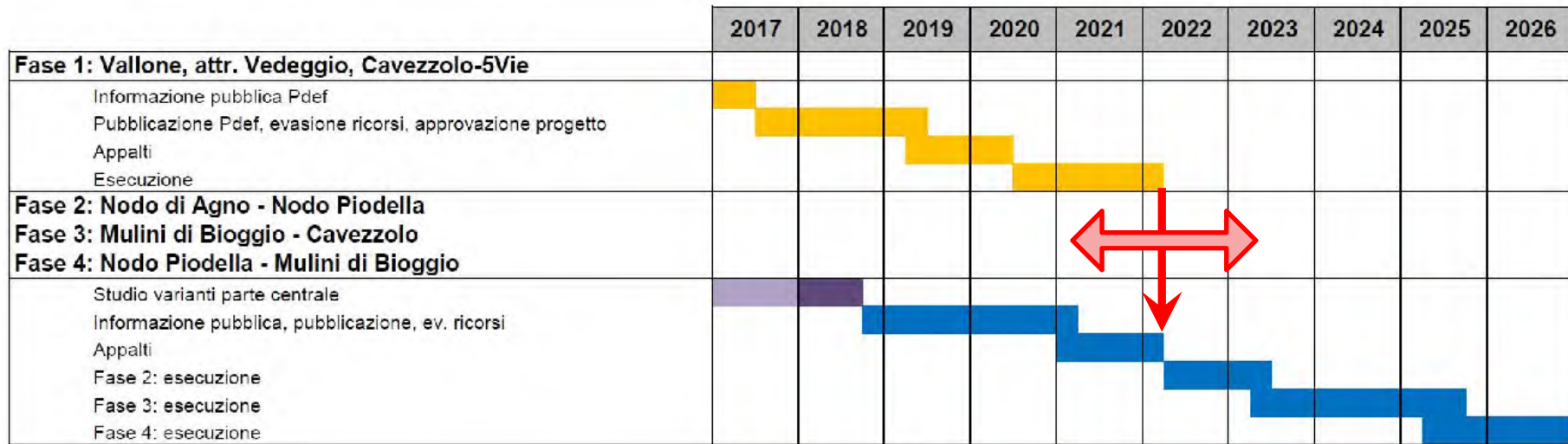
Progetto con credito approvato dal GC

- 2017: Informazione pubblica
- 2017-2019: Procedura di pubblicazione e approvazione del progetto
- 2019-2020: Appalti
- 2020: Inizio lavori (Vallone/Agno e Cavezzolo/Bioggio)

Nuova variante tracciato parte centrale

- Fine 2017: Scelta variante parte centrale
- 2017-2018: Approfondimento variante
- 2019-2021: Pubblicazione
- 2021-2022: Appalti
- 2022: Inizio lavori

Tempistica



Domande



Conclusione

**Vi ringraziamo
per l'attenzione.**

