

AGNO-BIOGGIO: LA STRADA È GIUSTA



■■ Negli scorsi giorni il Dipartimento del territorio ha presentato alla popolazione il nuovo progetto della circonvallazione Agno-Bioggio, un'opera storica attesa da anni

nella regione. La variante scelta prevede una galleria che dal Vallone si staglierà fino al vicino campo di calcio di Agno, dove la strada proseguirà costeggiando il Vedeggio in una sorta di trincea. Un notevole passo avanti rispetto ai precedenti progetti che immaginavano una strada tutta in superficie,

contro la collina, e che avrebbe sventrato una zona pregiata come quella dei Mulini di Bioggio.

Con questo nuovo tracciato, il Dipartimento ha dunque accolto alcune osservazioni sollevate dai Comuni interessati - ovvero Agno, Bioggio e Muzzano - rendendo il progetto ampiamente condiviso da parte di tutte le autorità malcantonesi. Già perché l'attuale circonvallazione si sviluppa nel modo più razionale e sostenibile possibile. Basta dare un occhio alle vecchie varianti per rendersene conto. Il nuovo progetto utilizzerà, come detto, meno suolo preservando una buona parte di comparto. Per tutelare maggiormente il territorio e il paesaggio sono state inoltre adottate soluzioni di ingegneria avanzate, basti pensare che lungo il fiume Vedeggio, accanto alla trincea, verrà realizzato

un parco naturale di quasi due chilometri di lunghezza. Un'area che verrà dunque riqualificata e rivalorizzata a beneficio di tutti.

Insomma nel Malcantone si è finalmente imboccata la strada giusta e sono convinto che grazie alla circonvallazione e alla futura rete tram-treno del Luganese sarà possibile cambiare in modo radicale la mobilità del comparto, rendendo maggiormente attrattiva e vivibile la regione.

Ringrazio dunque il consigliere di Stato Claudio Zali che con coraggio e determinazione ha portato avanti un dossier a noi tutti molto caro. Un progetto che darà ai cittadini e ai Comuni toccati una soluzione valida per i prossimi anni a venire.

* deputato e candidato della Lega dei ticinesi al Gran Consiglio