

Progetto Tappeto rosso per la circonvallazione

Presentato il tracciato definitivo tra Agno e Bioggio che mette d'accordo Cantone, Comuni e aeroporto
Claudio Zali: «Dopo venticinque anni ecco una soluzione che nasce dal basso e preserva il territorio»

CHIARA NACAROGLU

■ «Storica». Così è stata definita la giornata di ieri dalla delegazione composta da Cantone e Comuni che ha presentato il progetto definitivo della circonvallazione Agno-Bioggio. Il tracciato sposa la variante C del piano originario - votato dal Gran Consiglio nel 2011 - e va incontro alle esigenze dei comuni: non costeggerà più l'autostrada A2 tra la rotonda di Molinazzo e l'incrocio della Piodella, bensì il fiume Vedeggio. Il percorso - illustrato da Diego Rodoni, capo dell'area operativa del Sottoceneri del Dipartimento del territorio - toccherà dunque solo marginalmente il comune di Muzzano e non attraverserà la zona dei Mulini di Bioggio. I principi di preservazione del territorio e minimizzazione dell'impatto paesaggistico hanno guidato la progettazione anche per il comparto di Agno. Una nuova galleria di circa 250 metri verrà infatti costruita in zona Vallone, a seguito della quale la strada proseguirà in sotterranea, diventando quasi completamente invisibile, fino all'altezza dell'aeroporto e dunque per circa il 40% del tracciato totale. Oltre alla tutela della zona a lago del paese, questa soluzione permetterà di sottrarre il traffico al nucleo, dove oggi transitano giornalmente circa 27.000 veicoli. Quanto al comparto di Bioggio, il tracciato della circonvallazione è stato rivisto ottimizzando gli accessi alla strada industriale e il coordinamento con la futura rete tram-treno del Luganese. Tra le novità più rilevanti del comparto centrale, vi è la realizzazione di un parco naturale di quasi 2 chilometri di lunghezza lungo il fiume Vedeggio, dove la strada sarà avvolta da una schermatura studiata per la vicinanza con l'aeroporto (eviterà la rifrazione delle luci delle auto).

«Sono circa venticinque anni che si discute del tracciato della circonvallazione - ha detto il direttore del Dipartimento del territorio, **Claudio Zali** - credevamo di avere trovato una soluzione (il primo progetto aveva ricevuto l'ok dal Parlamento nel 2011 ma non aveva incontrato il consenso dei comuni interessati Agno, Bioggio e Muzzano, *n.d.r.*) ma ci siamo dati il tempo di ripensarci e con questa soluzione sono convinto che abbiamo intrapreso una strada virtuosa». «Si tratta di un progetto con un ampio consenso - ha spiegato **Giovanni Bruschetti**, presidente della Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL) -, i cui principi sono stati avallati da tutti i 47 Comuni della CRTL, consapevoli che cambiando progetto cambia anche l'impegno finanziario che verrà loro richiesto». Se infatti il costo dell'intervento originario ammontava a 134 milioni di franchi - credito già approvato come detto dal Parlamento 8 anni fa - il progetto attuale costa 217 milioni, suddivisi in un investimento di circa 197 milioni per la circonvallazione e di 20 milioni di maggiori costi per la realizzazione della galleria Agno-Vallone, oggetto di una richiesta di credito separata. A pagare saranno il Cantone, i 46 Comuni della CRTL più la Città di Lugano per la quale il sindaco **Marco Borradori** ha stimato un



**UNA STRADA
PER METÀ
INVISIBILE**

La parte del tracciato ad Agno tra il Vallone e l'aeroporto sarà interrata

P&G Infograph

SOTTERRANEA Dalla galleria di Agno-Vallone la strada proseguirà in sotterranea fino all'altezza dell'aeroporto. A destra: il parco lungo il Vedeggio. Sotto: Borradori, Bruschetti e Zali in conferenza stampa. (Rendering DT, foto Putzu)

impegno finanziario di un milione l'anno per 20 anni. In qualità di presidente del Consiglio di amministrazione di Lugano Airport SA, Borradori ha espresso soddisfazione per il progetto che, a differenza del precedente, è compatibile con lo scalo di Agno e permetterà inoltre un eventuale allungamento della pista (per il quale è stato commissionato uno studio). «Si tratta di un progetto nato dal basso - ha commentato la sindaca di Muzzano **Simona Soldini** - per il quale c'è stata una condivisione con i Comuni interessati fin da subito». «La circonvallazione è l'inizio di un nuovo futuro di vivibilità» secondo il sindaco di Bioggio **Eolo Alberti**, che stima come vi saranno circa 20 mila passag-

gi in meno sul territorio del Comune. «Sono oltre cinquant'anni che Agno soffre a causa del traffico parassitario e di transito e per noi questo è un giorno storico», è stato il commento soddisfatto di **Thierry Morotti**, capo dell'Esecutivo di Agno. L'inizio dei lavori è previsto per il 2022, a seguito dell'iter progettuale che prevede la preparazione del progetto definitivo, l'approvazione dei crediti - il dossier dovrebbe arrivare sui banchi del Gran Consiglio tra il 2020 e il 2021 - e la procedura di pubblicazione dei piani, oltreché l'assegnazione degli appalti. Il tutto, chiaramente, se qualche ricorso non frenerà un'opera che per tanti anni si è trovata in colonna.



DIAMO I NUMERI



2022

L'anno in cui è previsto l'inizio dei lavori.

250

I metri di lunghezza della galleria di Agno-Vallone (prima che la strada prosegua sotto terra).

83

I milioni di differenza tra il costo del primo

progetto votato dal Parlamento nel 2011 (134) e quelli del progetto definitivo (217).

27

Le migliaia di auto che attualmente transitano ogni giorno nel centro di Agno.

24

Gli anni trascorsi dall'approvazione del Piano dei trasporti del Luganese di cui face-

va parte la circonvallazione (1994) e la presentazione del progetto definitivo (2019).

1,8

I chilometri di lunghezza del parco che sorgerà lungo il Vedeggio.

0

I giorni in cui l'aeroporto rimarrà chiuso a causa del cantiere, stando ai relatori.