



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale dei trasporti UFT
Divisione Infrastruttura

3003 Berna

POST CH AG

UFT; mis

Lettera raccomandata

Destinatari secondo elenco

Numero di riferimento: BAV-411.223-5/10
N. incarto UFT: 2017/0171-00
Ittigen, 20 dicembre 2019

**Ferrovie Luganesi SA (FLP) – Diversi Comuni
Rete tram-treno del Luganese: tappa prioritaria**

Gentili Signore, egregi Signori,

con la presente facciamo riferimento al progetto citato in oggetto contro il quale avete inoltrato opposizione.

Il 12 giugno 2019, l'UFT vi ha informato della sospensione della procedura fino al 31 dicembre 2019 per causa di approfondimenti necessari in merito, tra l'altro, alle modifiche di progetto da elaborare.

Il 17 dicembre 2019, la FLP ha richiesto al presente Ufficio lo stralcio della procedura di approvazione dei piani in corso per riavviare, inizio 2020, una nuova procedura con un incarto aggiornato delle varie modifiche di progetto. Troverete copia dello scritto della FLP in allegato.

L'UFT ne prende atto e attende quindi il nuovo incarto con la nuova richiesta di approvazione dei piani.

Nel frattempo, ossia all'inizio dell'anno prossimo, una decisione di stralcio, che regolerà altresì le indennità di parte quando dovute, sarà emessa dal presente Ufficio.

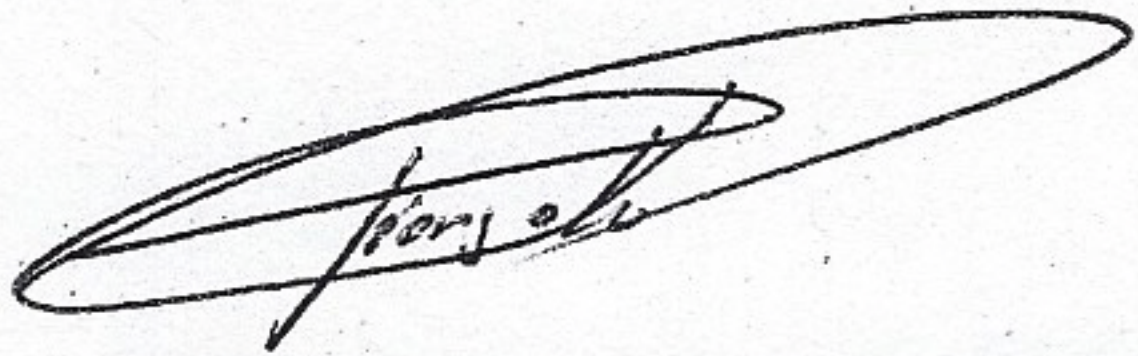
Ufficio federale dei trasporti UFT
Sandro Micheloni
3003 Berna
Sede: Mühlestrasse 6, 3063 Ittigen
Tel. +41 58 465 49 04, Fax +41 58 462 55 95
sandro.micheloni@bav.admin.ch
<https://www.bav.admin.ch/>



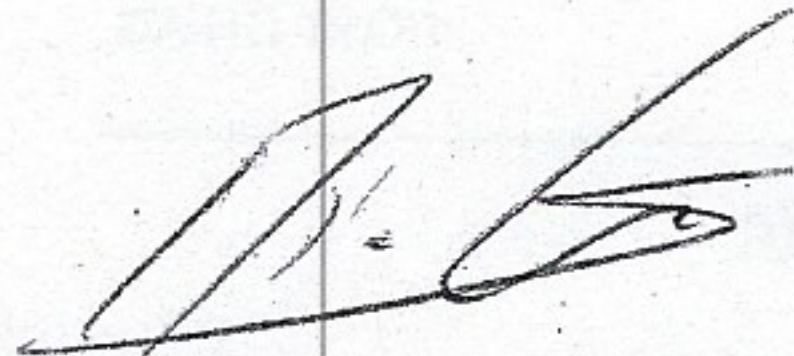
Numero di riferimento: BAV-411.223-5/10

Restando a disposizione, porgiamo distinti saluti.

Ufficio federale dei trasporti



Pierre-André Pianzola, caposezione
Sezione Autorizzazioni II



Sandro Micheloni, giurista
Sezione Autorizzazioni II

Copia p.c. a:

- Divisione delle costruzioni
Piano dei trasporti del Luganese
Ivan Continati
Via Franco Zorzi 13
6501 Bellinzona
- Ferrovie Luganesi SA
CP 338
6982 Agno
- bwll/aa



Ufficio federale dei trasporti
Sezione Autorizzazioni II
3003 Berna

145 – 12/19

Agno, 17 dicembre 2019

Rete tram-treno del Luganese / tappa prioritaria
Approvazione dei piani secondo il diritto ferroviario
Procedura ordinaria con espropriazione

Gentili signore,
egregi signori,

in data 3 ottobre 2017 le Ferrovie Luganesi SA (FLP) hanno inoltrato il progetto definitivo e di pubblicazione della Rete tram-treno del Luganese (progetto RTL), chiedendo l'avvio della procedura di approvazione dei piani (PAP).

Il progetto è stato pubblicato dall'08 gennaio al 07 febbraio 2018. A seguito delle opposizioni ricevute, nel gennaio 2019 è stata trasmessa ai singoli oppositori la nostra presa di posizione. Vista l'entità delle opposizioni al progetto, nel primo trimestre del 2019 si sono approfondite diverse modifiche di progetto (MdP), volte a risolvere i principali contenziosi con gli oppositori. Lo sviluppo di queste MdP ci ha portati a sottoporvi, in data 3 giugno 2019, la richiesta di sospensione della PAP fino al 31 dicembre 2019.

Le MdP, presentate pubblicamente in occasione della conferenza stampa del 18 aprile 2019 concernono le seguenti parti d'opera: i nuovi sottopassi ferrotranviari presso il nodo Manno Suglio e 5 Vie a Bioggio; la nuova conformazione del nodo d'interscambio Cavezzolo a Bioggio, con il nuovo P&R da 200 posti interrato sotto la fermata (analogamente altri 200 posti sono previsti sotto il terminale Manno-Suglio); il nuovo portale d'uscita del tunnel a Lugano, ubicato tra gli stabili della Banca EFG; la traslazione del sottopasso pedonale di Besso presso la stazione FFS di Lugano, con la nuova conformazione della stazione sotterranea; e infine lo spostamento della fermata Agno Aeroporto (che verrà rinominata Agno Prati Maggiori).

Attualmente stiamo aggiornando e affinando il progetto definitivo (Pdef) integrando tutte le MdP, con l'intenzione di avviare una nuova PAP nel corso della primavera 2020, pubblicando un Pdef aggiornato e completo. In questi mesi di discussioni si è instaurato un rapporto costruttivo con una consistente maggioranza degli oppositori ed è stato possibile allestire un nuovo Pdef tecnicamente molto più condiviso, che in alcuni casi integra degli accorgimenti puntuali, attuati secondo quanto stabilito tra le parti.

Con l'avvio di una nuova PAP si desidera scindere in modo chiaro la precedente dalla nuova pubblicazione, che sarà la nuova base di discussione, con l'obiettivo di ridurre al minimo le possibili opposizioni al progetto.

Il Pdef che vi sarà trasmesso ad inizio 2020 integra già gli elementi scaturiti dai preavvisi federali e cantonali del progetto pubblicato nel 2018, inoltre, in concomitanza con questa fase finale di progettazione, si è svolta una prima consultazione interna cantonale e in parte federale (con UFAM e USTRA che hanno già espresso il loro primo parere). Queste prese di posizione, rispettivamente i verbali dei relativi incontri, vi saranno trasmessi assieme alla richiesta di avvio della nuova PAP.

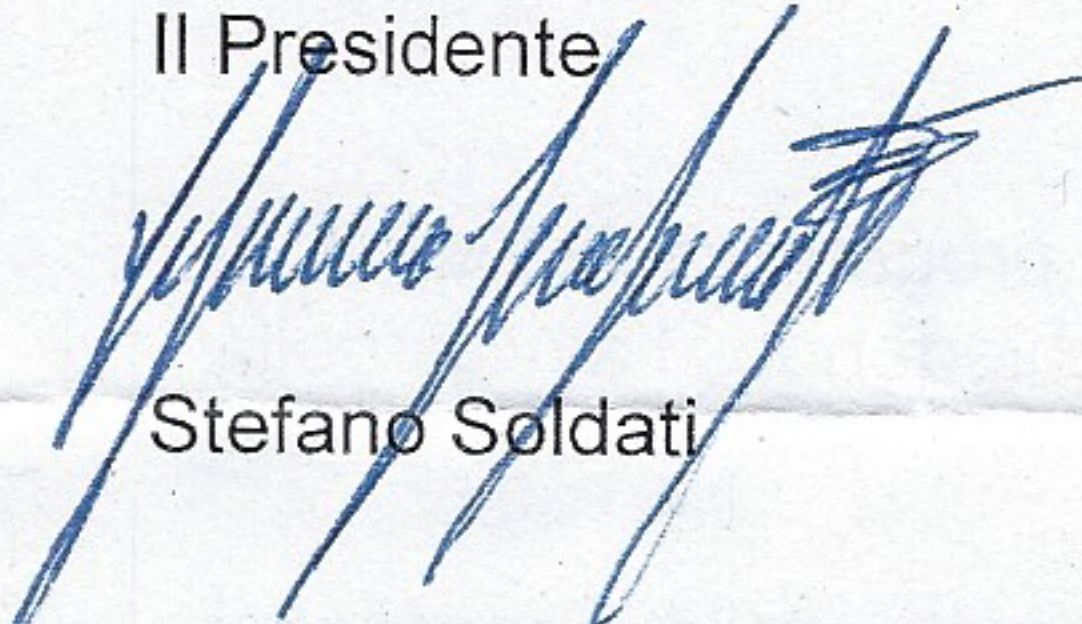
Considerato quanto sopra, data l'entità delle MdP, chiediamo lo stralcio della PAP in corso.

Restiamo volentieri a vostra disposizione per qualsiasi ulteriore domanda o informazione.

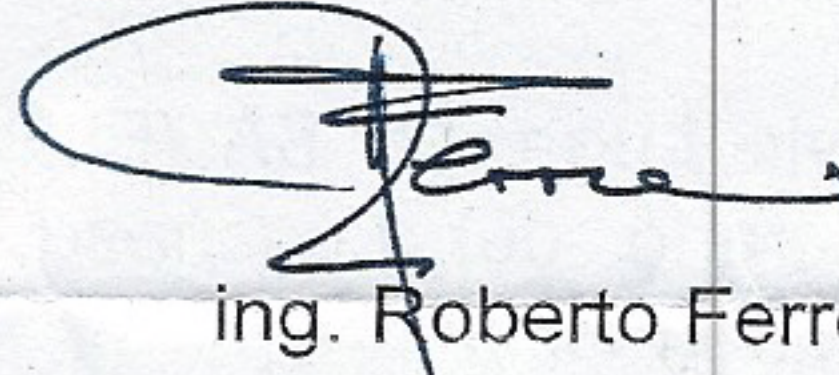
L'occasione ci è gradita per inviare i nostri migliori saluti.

Per la richiedente

Il Presidente

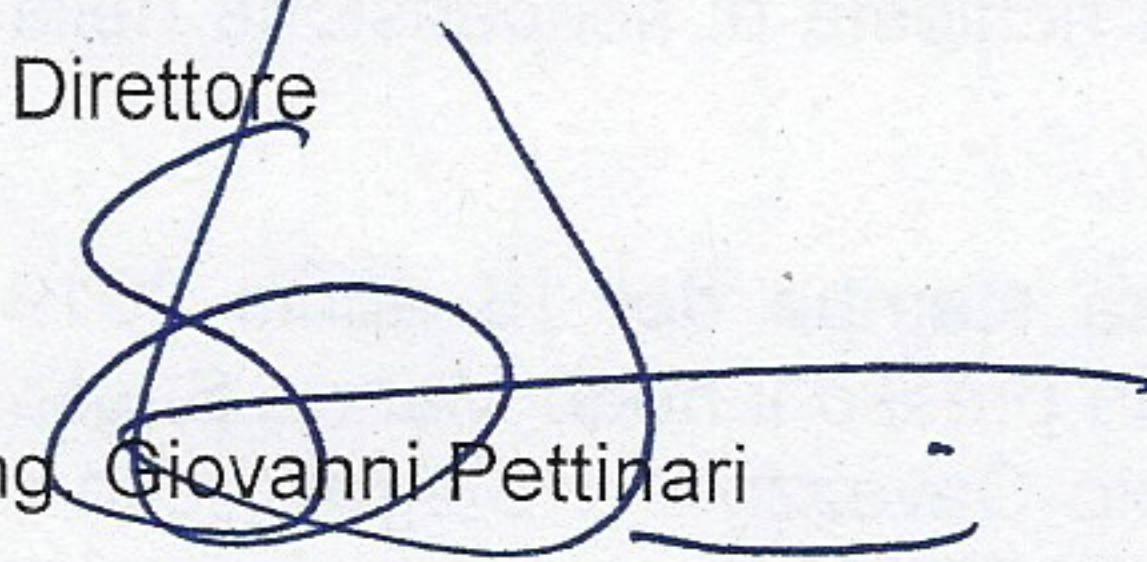

Stefano Soldati

Il Direttore

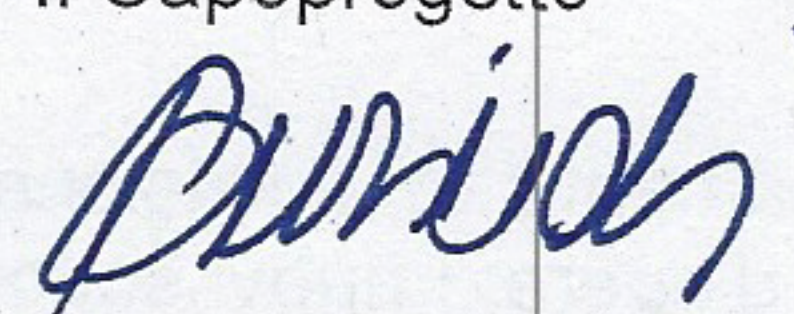

ing. Roberto Ferroni

Per la Divisione delle costruzioni

Il Direttore


Ing. Giovanni Pettinari

Il Capoprogetto


ing. Ivan Continati

Copia per conoscenza a:

- Direzione del Dipartimento del territorio, Residenza Governativa, 6501 Bellinzona
- Servizi Generali del Dipartimento del territorio, via Franco Zorzi 13, 6501 Bellinzona
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, via Franco Zorzi 13, 6501 Bellinzona