

## Perché scavare una galleria per il tram tra Veduggio e Lugano?

- Esiste una linea a scartamento normale tra Lugano Vedeggio e Lugano via Taverne
- Esiste una linea a scartamento ridotto tra Lugano e Ponte Tresa

### Basterebbe:

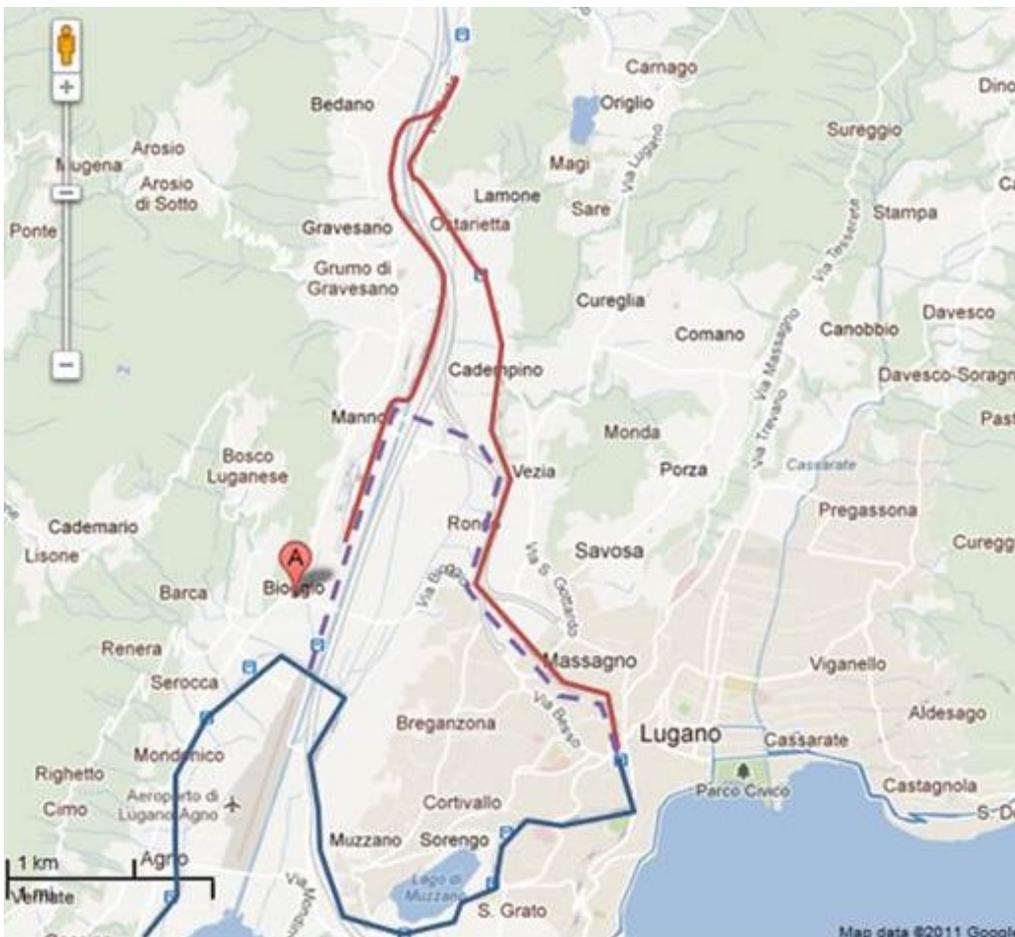
1. Collegare la stazione Lugano-Vedeggio e la Lugano-Ponte Tresa a nord dell'aeroporto tramite una linea a "3 binari" (1.5 km)
  2. Aggiungere un terzo binario a Lugano-Vedeggio fino a Bioggio (1 km)
  3. Costuire una bretella a "3 binari" tra Bioggio e Vezia (1 km)
  4. Aggiungere un terzo binario a Vezia e la stazione di Lugano (1 km)
- per avere un anello ferroviario molto interessante per lo Sviluppo di Lugano.

### Così il TILO potrebbe:

- arrivare direttamente fino all'aeroporto di Agno
- collegare Vedeggio alla Stazione di Lugano

### Il tram a scartamento ridotto potrebbe collegare

- Lugano Stazione - Muzzano (Collina d'oro) - aeroporto di Agno
- e Bioggio - Vezia - Lugano Stazione



4 gennaio 2012  
David Simoneta